

郑州黄河公路大桥终止收费 中小投资者惶惶不安

作者：唐玉 2012 年 10 月 8 日

一、舆情概述

河南省收费公路专项清理工作领导小组 10 月 7 日宣布，从 8 日零时起，郑州黄河公路大桥终止收取通行费，河南省财政厅正在研究确认该大桥的收购价格。目前，中原高速尚未对与此相关事宜进行披露。

从中原高速 2012 年半年报显示，郑州黄河大桥营业收入为 1.35 亿元，营业利润率 55.83%，为中原高速的主盈利点。终止收费消息一出，引发中小投资者不安。

8 日，中原高速因重要事项未公告，停牌全天，更令中小投资者不安。根据新财富舆情监测终端显示，截至 8 日下午 1 点，中原高速郑州黄河公路大桥终止收费事件的新闻热度为 83.2776。

二、媒体报道倾向性分析

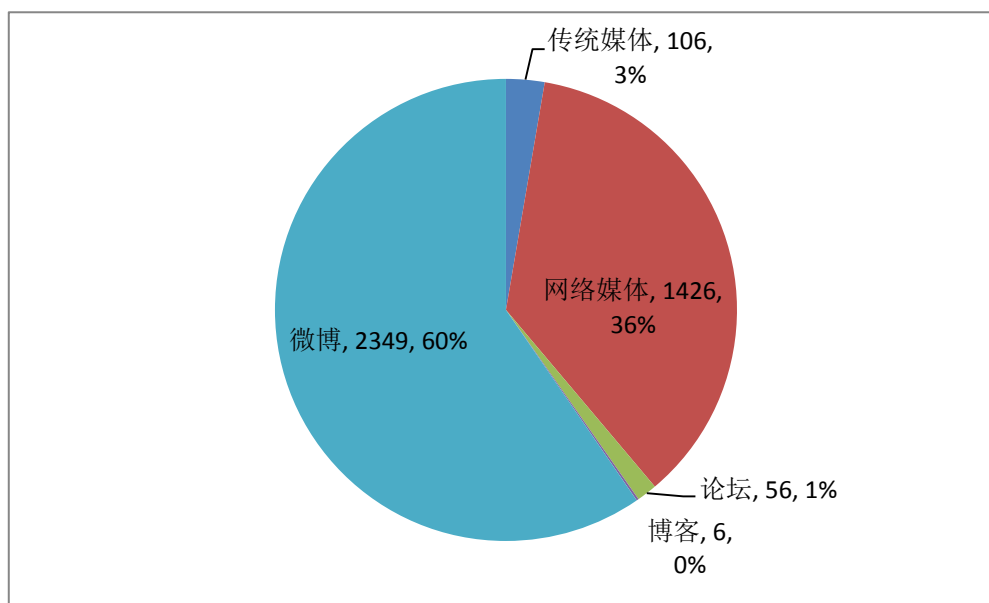


图 1 媒体报道量统计

从上图可以看出，微博对该事件的关注度远高于其他媒介。这与近期微博热议十一长假高速免费通行一事有关。

综合类的纸媒以及网络媒体对于郑新大桥免费一事的关注点主要集中在违规收费以及大桥“华丽”转身过程中是否涉及国有资产转移一事。财经类媒体的关注点则主要集中在郑新大桥终止收费给上市公司中原高速带来的影响。对此，财经类媒体观点大致分为两

种：

一、郑州黄河公路大桥是中原高速的重要盈利点 终止收费意味着每年少收两个亿

昨天上午，河南省交通厅宣布从今天起，郑州黄河大桥将终止收费，永久免费。郑州黄河公路大桥建成收费多年，早已收回投资，近几年每年收取的通行费超过 2 亿元，成为中原高速公司的主要盈利点，社会各界对此质疑不断，多次呼吁取消收费。（《经济观察报》）

二、郑州黄河大桥终止收费 中原高速股东权益问题亟待解决

另据报道，取消收费后涉及的 300 多名收费人员的安置方案已经落实。此外，关于因取消收费涉及中原高速上市公司的股东权益等问题，河南省财政厅也正在研究确认收购价格等，以保证股民权益。（《国际金融报》）

三、网友观点分布以及代表性观点

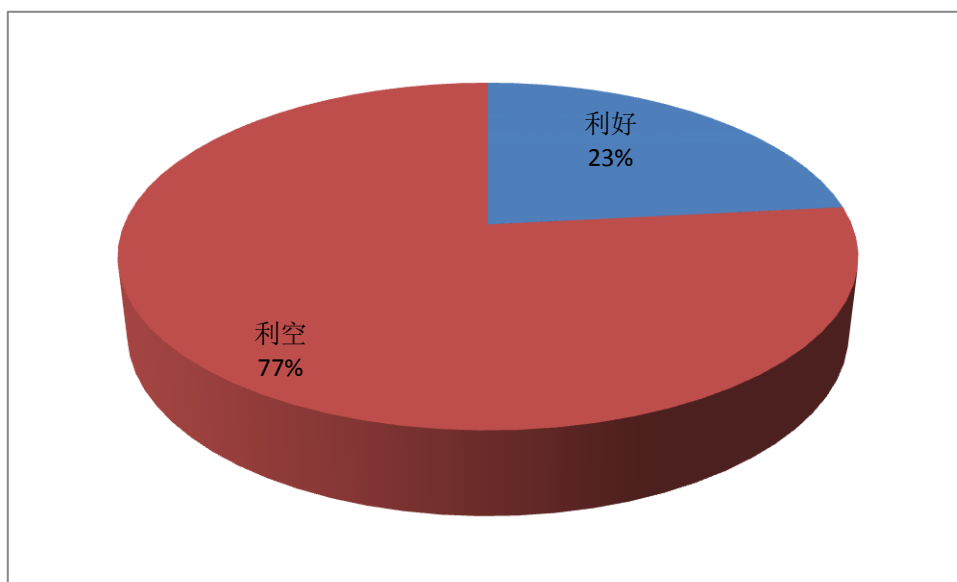


图 3 网友观点分布

因为郑州黄河公路大桥营收占上市公司业绩一成，取消收费后，中原高速每年将少收两个多亿，藉此 77%网友认为这一消息利空，对中原高速未来股价看跌。此外，也有少数网友认为这是一个转机，终止收费意味着资产注入，对于中原高速而言是好事儿。

网友典型观点：

政府公益 股民受害

网友“219.150.142”：强烈要求上市公司发行价回购，补偿股民损失！

网友“110.72.12”：收集小散股权委托，准备去告！

政府公益 上市公司受损

@不入江湖：郑州黄河公路大桥免费，最伤心的莫过于中原高速公司。政府该怎么赔偿上市公司呢？

失去主盈利点 股价将要暴跌

网友“115.216.10”：中原高速的主要盈利就是郑州黄河公路大桥，要跌停了！

@小培高：这下中原高速的股票要跌了吧！

@葛爱峰：迟到十几年的停止收费，中原高速的肥水彻底断了。

终止收费 收购在即 也是转机

网友“112.226.224”：黄河大桥停止收费，就要资产注入了！

网友“222.125.89”：危桥被收是好事，要狮子大开口要高价。最好郑石也收走。

网友“119.32.246”：按照车流折旧法，资产应该能卖个好价钱，中原高速，变成中原财团了！

网友“117.22.122”：直接按净资产收购，不是就赚了吗？怕啥呀！

四、舆情点评

郑州黄河公路大桥终止收费一事，消息一出，即引发大量媒体以及网友围观。营业收入占中原高速业绩一成的郑州黄河公路大桥终止收费无疑会给中原高速带来很大的影响。8日，郑州黄河公路大桥正式免费开放。同日，中原高速也因重大事项未公布停牌一天。

毋庸置疑，此事必然影响中原高速的股价，进而影响中小投资者的利益。该消息是利好还是利空，目前还很难判断。但自7日公布此消息后，多数中小投资对于这一消息持悲观态度，认为其利空，更有网友预测，8日中原高速必会跌停。8日，中原高速停牌后，中小投资者情绪更加悲观。虽然河南省财政厅表示正在研究确认收购价格，以保证股民权益，但仍无法有效消解网民的悲观情绪。

截至目前，中原高速还未就此事作出任何回应。媒体以及网友均在焦急等待官方公布收购价格。