

报告类型 / 行业动态报告

新材料行业周报

——补涨已现，重点仍是防范行业内个股短调

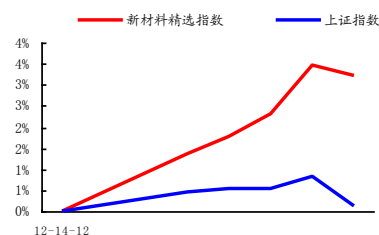
同步大势

上次评级: 同步大势

报告摘要:

- 上周，我们编制的新材料精选指数上涨 3.23%，跑赢上证指数 3.11 个百分点，跑赢中小板 2.46 个百分点，跑赢创业板 1.42 个百分点。由于相关行业基本面的变化不大，且补涨已过，本周我们建议重点防范行业内相关个股高位回落的风险。
- **电池材料:** 上周碳酸锂价格继续持稳，钴酸锂价格也比较稳定，行业的基本面仍没有大的变化。从走势上看，板块明显走出一波补涨行情，表现强于中小板和创业板。本期我们建议防范板块从高位回落。
- **光伏材料:** 上周，板块随市场反弹。近期国内对光伏支持力度仍有不断加大之势，虽然行业根本好转仍需时日，短期仍应对板块持总体谨慎态度，但在国内政策刺激下板块存在交易性机会可能，可关注未来或受益多晶硅“双反”相关公司及分布式项目相关公司，关注保利协鑫、隆基股份、海润光伏、阳光电源等公司。
- **核电材料:** 前期板块在重启利好出尽后，在大盘带动下板块调整幅度较大。上两周板块随大盘反弹力度较大。我们认为项目招标陆续启动对小型核电材料类公司的业绩拉动仍有较大作用，未来板块仍有个股机会，建议关注相关公司新订单获取情况及三代核电产品认证进程，关注久立特材等公司。
- **磁材板块:** 上周金属锆钨的价格继续下滑。钨铁硼磁材行业的下游需求仍然不振。板块在重稀土面临短缺风险和大势企稳等因素的影响下，随稀土股继续强力反弹。前期虽然我们建议关注板块的补涨机会，但是由于板块反弹幅度已经较大，本期我们建议对板块保持谨慎。
- **超硬难熔材料板块:** 上周行业基本面虽然没有大的变化，但是板块走出补涨行情，上涨幅度好于创业板和中小板。由于我们对板块短期行情的判断仅是补涨，因此本期我们建议防范板块高位回落的风险。
- **风险:** 市场的系统风险；相关公司的业绩风险。

历史收益率曲线



涨跌幅 (%)	1M	3M	12M
绝对收益	5.55%	-6.56%	-4.95%
相对收益	-2.52%	-14.42%	-6.35%

重点公司

投资评级

江苏国泰	推荐
杉杉股份	谨慎推荐
新宙邦	推荐
久立特材	推荐
红宇新材	推荐

相关报告

《新材料行业周报—本周重点防范相关板块冲高回落》

2012-12-19

《新材料行业周报—若大势继续企稳，本周可努力把握行业内个股的补涨机会》

2012-12-10

《新材料行业周报—行业基本面仍无转机，建议继续谨慎观望》

2012-12-04

《新材料行业周报—行业总体缺乏亮点，谨慎观望仍是当前明智选择》

2012-11-27

证券分析师: 潘喜峰

执业证书编号: S0550511020005
(021)20361103 panxf@nesc.cn

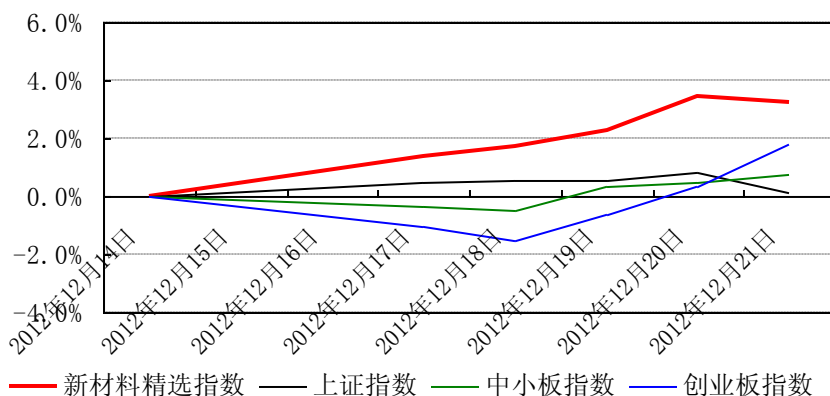
研究助理: 龚斯闻

(021)20361173 gongsw@nesc.cn

1. 新材料板块一周运行情况综述

上周，上证指数上涨 0.13%；中小板指数上涨 0.77%；创业板指数上涨 1.81%。从走势上看，盘面呈现大势涨势趋缓，中小盘股补涨的局面。期间我们编制的新材料精选指数上涨 3.23%，跑赢上证指数 3.11 个百分点，跑赢中小板 2.46 个百分点，跑赢创业板 1.42 个百分点。由于相关行业基本面的变化不大，且补涨已过，本周我们建议重点防范行业内相关个股高位回落的风险。

图 1：新材料板块周涨幅



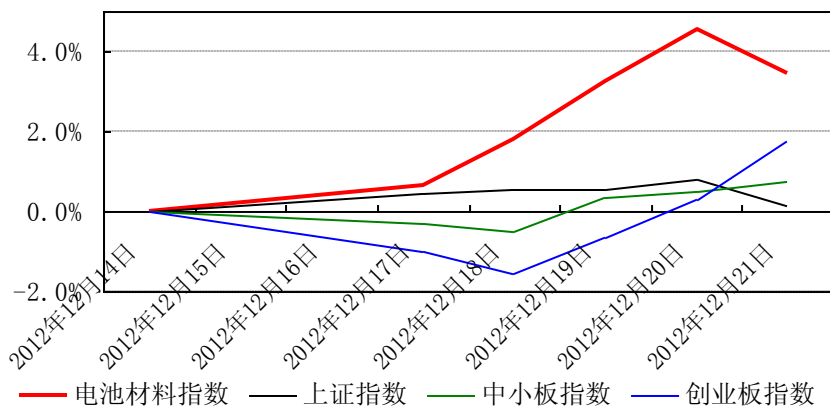
资料来源：东北证券，wind（注：新材料精选指数由我们精选的样本股构成）

2. 电池材料板块

2.1 一周板块走势

上期电池材料指数上涨 3.46%，跑赢上证指数 3.34 个百分点，跑赢中小板 2.69 个百分点，跑赢创业板 1.81 个百分点。电池指数呈现补涨态势，表现好于中小板和创业板。

图 2：电池材料板块周涨幅



数据来源：东北证券，Wind

2.2 一周行业要闻

(1) 比亚迪建南美最大规模纯电动出租车

近日，**比亚迪**及其当地合作伙伴 Praco Didacol 在哥伦比亚首都波哥大举办的新闻发布会上联合宣布组建南美规模最大的纯电动出租车队，**纯电动出租车**队由 49 辆 e6 组成，计划于明年一季度在波哥大正式上路运营。预计明年 e6 会在南美多地大规模运行。

比亚迪董事长**王传福**表示，波哥大在新能源公共交通的发展上极富远见，并且在纯电动出租车应用方面已经取得了领先。在南美新能源车市场，比亚迪现阶段主要面向商业车队销售，诸如汽车分享、汽车租赁、出租车队以及公交车队。王传福强调比亚迪纯电动出租车不仅极具环保效益，而且其经济效益也非常可观只要每天达到一定的运营里程，燃油节省的钱足够抵消月供，并且还会有一定结余。

哥伦比亚政府部门正采取各种措施改善城市环境，而发展纯电动公共交通将是其中的重要组成部分。比亚迪高级副总裁李柯表示哥伦比亚希望成为新能源公共交通领域的佼佼者，比亚迪希望明年 e6 在哥伦比亚的销量将是今年的三倍。此前，在由波哥大当地政府设立的绿色公共交通试点项目中，比亚迪 e6 成为此试点项目的独家供应商。（信息来源：第一电动网 20121217）

(2) 刘心文：奇瑞新能源目标锁定私人市场

“虽然电动汽车私人购买尚未出现大规模增长，但不可否认，私人市场才是**电动汽车**最大的市场，**奇瑞新能源**会尽最大努力进驻该市场。”奇瑞新能源汽车技术有限公司(以下简称：奇瑞新能源)总经理刘心文近日接受记者采访时表示。2010 年，奇瑞新能源生产的锂电电动汽车 M1EV 正式亮相，车型线条流畅、小巧玲珑。虽然“在设计之初，M1EV 车型就被定义为针对私人用户”，但该车在公务领域却取得了较好的成绩。据了解，目前该车型销售已 200 余辆，其中公务用车超过 70 辆。今年 2 月 24 日，《2012 年度党政机关公务用车选用车型目录(征求意见稿)》在工信网上公示，其中 M1EV 电动汽车榜上有名。奇瑞新能源以私人市场为终极目标，因为行政作用在销售领域发挥的影响毕竟有限。”奇瑞的目标市场主要包括芜湖以及其他示范城市，例如上海、成都、厦门等。“2013 年 3 月之前，M1EV 计划售出 600 辆。”奇瑞新能源副总经理张勇说。（信息来源：第一电动网 20121217）

(3) 衡水 2.5 万美元胶体蓄电池首次出口澳大利亚

日前，经河北衡水检验检疫局检验合格，河北奥冠电源有限责任公司生产的价值 2.5 万美元的胶体**蓄电池**顺利出口澳大利亚。这是衡水地区此类产品首次进入澳大利亚市场。

据了解，河北奥冠电源有限责任公司通过引进德国先进技术生产的储能用胶体蓄电池，用胶体电解液代换了硫酸电解液，在安全性、蓄电量、放电性能和使用寿命等方面有极大改善，是对液态电解质的普通铅酸蓄电池的一大改进。衡水检验检疫局派专人到该公司详细了解产品生产工艺，与企业技术人员共同探索生产工艺上的改进和控制方法，深入产品生产车间现场监管，督促其加强对胶体蓄电池生产过程各环节的控制，确保了产品质量安全稳定。（信息来源：河北人民政府网 20121217）

(4) 皖产电动车电池获新突破 城际行驶或成可能

作为合肥市**新能源汽车**产业集群的关键企业，国轩高科每一个举动都备受业界关注。“下一代电池续航里程有望达到 220 公里，基本能满足一线城市家用纯电动汽车用户的需求，甚至可以满足部分城际交通。”12 月 16 日，**合肥国轩**高科召开的第二届科技创新大会暨 2012 安徽动力能源高层论坛上传出喜讯。当天的创新大会上，国轩高科重金奖励科研有功人员，现场发放“红包”近 80 万元。2012 年，国轩高科组织研发项目 35 项，同时承接国家“863 计划”课题和工信部技术改造 1 项，承接省自主创新项目一项。目前，国轩高科的技术研发团队 100 多人，其中十几位博士，分别来自美国斯坦福大学、中国科技大学、复旦大学、合肥工业大学等知名高校。国轩高科将在现有研发平台上，进一步开发高性能动力锂离子电池，该类电池可解决续航里程短、充电时间长等问题。该产品有望于明年实现产业化，进行市场推广。

作为全国 25 个试点城市之一，自 2009 年以来合肥已经有 430 辆纯电动大巴、1585 辆纯电动轿车穿梭在繁华的市区。在这过程中，国轩高科与江淮汽车、安凯客车共同承担了新能源汽车的推广任务。2010 年 1 月，全球首条 30 辆纯电动大巴投放合肥城市公交，至今已安全运行三年，经受住了冬天零下 10 度的低温以及酷暑高达 40 度的高温，没有发生过较大的故障。

据了解，合肥国轩高科不但与本地车企合作，同时也积极与省外车企合作。值得一提的是，国轩高科与上海申沃合作生产的纯电动大巴，已经出口到加拿大与台湾，在海外市场上也有着不俗的表现。（信息来源：中安在线 20121217）

(5) 合肥有望成首个“新能源车使用量破万”城市

12 月 16 日，记者从安徽首届电力能源高层论坛上了解到，**合肥**有望成为首个“新能源车使用量破万”的城市。另外，新一代电动汽车的**电池**续航里程也将有新突破，可达到 220 公里。作为首批试点使用新能源电动车的成员，合肥将成为第一个“新能源车使用超万台”的城市。会上，安凯汽车股份有限公司副总经理熊良平算了这样一笔账：2009 年至今，全市已经有 530 多辆电动公交车投入线路运营，近两千辆纯电动轿车穿梭在合肥的大街小巷；今年 9 月份，江淮又向合肥市场投放了 4000 台电动轿车。“到明年 3 月份，我们还将在合肥及其周边城市投放电动客车 639 辆，用途涵盖城市公交、旅游、租赁等多个方面。”他透露说，除了明年将投放到市场上近千辆的安凯电动客车外，江淮也会有一定量的电动汽车投放计划，“这些数据加在一起，突破万辆肯定是没有问题的。”（信息来源：第一电动网 20121218）

(6) 长株潭公交出租 2015 年全部新能源化

12 月初，湖南省发布《关于在长株潭两型社会建设综合配套改革试验区推广清洁低碳技术的实施方案》，要求湖南省重点推广油电混合、压缩和液化天然气、**纯电动公交车**和出租车，目标使长株潭三市城区公交、出租车全部实现清洁、新能源化，并要在长株潭地区新建加气站 24 个、充电站 2 座、充电桩 110 个。

湖南省最近发布的《城市公共客运行业清洁能源、节能与新能源汽车推广实施方案(2012-2015 年)》也提出了推广计划，即“2013 年底前，长株潭三市，实现城区 70%的公交车、80%的出租车清洁、新能源化；2015 年底前，长株潭三市，实现城区 100%的公交、出租车清洁、新能源化”。（信息来源：第一电动网 20121219）

(7) 投 18 亿元 锂聚合物动力电池项目 广西开建

12 月 18 日,一个投资 18 亿元的锂聚合物动力电池扩建及技术改造项目,在广西岑溪市举行开工仪式。该项目建设规划用地 200 亩,建成投产后,预计每年可为 10 万辆**电动轿车**提供源动力。锂离子聚合物电池容量高且环保,作为新型、环保的储能产品,正大规模应用于电动工具、电动自行车、电动汽车等领域,市场前景广阔。2008 年,广西七星精进能源科技公司落户岑溪市,主要产品为汽车及电动自行车锂离子聚合物电池,是国家大力推动和支持的新能源产品。今年,该公司获得广东两家公司的巨额投资,对生产线进行技术升级改造,加大锂离子车用动力电池的研发和生产力度。根据规划,项目总投资 18.07 亿元,建成后,年产锂离子聚合物动力电池 5.71 亿安时,年产值达 20 亿元以上。(信息来源:第一电动网 20121219)

(8) 2013 年铅蓄电池关税未变 缴 17%增值税

12 月 17 日财政部发布《2013 年关税实施方案》,其中,2013 年铅蓄电池进口关税未调整。据 SMM 了解,2006 年 9 月,国家取消了**铅酸蓄电池** 13%的出口退税;铅酸蓄电池被列入加工贸易类禁止类目录,列入此目录的商品进口一律征收进口关税和进口环节税。中国电池工业协会副理事长王金良表示,虽然我国是铅蓄电池生产大国,但我国每年还会从美国、日本、德国、澳大利亚等国家进口一定量的铅蓄电池。除了进口税率外,企业还需缴纳 17%的增值税。

2.3 一周重点公司公告

- (1) 杉杉股份:关于媒体报道的澄清公告。
- (2) 中国宝安: a 关于对部分已授予股票期权进行注销的公告; b 为子公司提供担保的公告。
- (3) 佛塑科技:关于向参股公司佛山市金辉高科光电材料有限公司增资的公告。
- (4) 新宙邦:高级管理人员与骨干员工薪酬管理制度(2012 年 12 月)。
- (5) 科力远: a 发行股份购买资产暨募集配套资金之重大资产重组预案; b 股东股权质押公告。
- (6) 赣锋锂业: a 关于收购控股子公司江苏优派新能源有限公司 49%股权的公告; b 关于对全资香港子公司增资的公告; c 关于收购控股子公司江西安池锂能电子有限公司 25%股权的公告。
- (7) 佛山照明:关于对参股公司提供财务资助的公告。

2.4 行业运行态势研判和投资策略

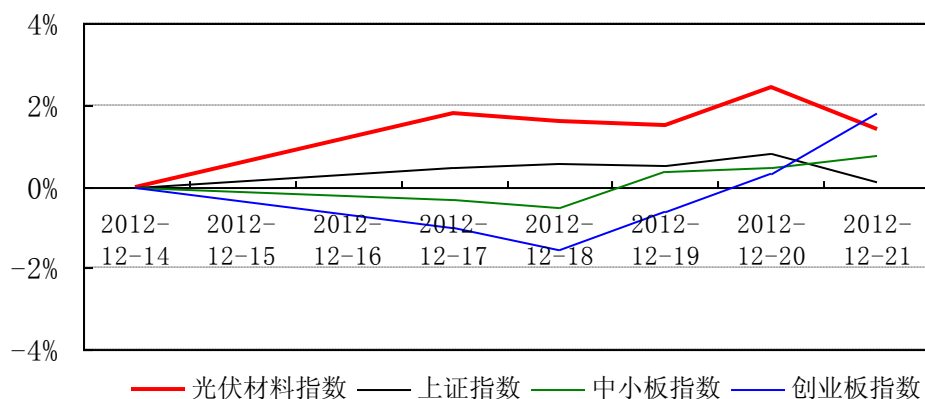
上周碳酸锂价格继续持稳,钴酸锂价格也比较稳定,行业的基本面仍没有大的变化。从走势上看,板块明显走出一波补涨行情,表现强于中小板和创业板。本期我们建议防范板块从高位回落。

3、光伏材料

3.1. 一周板块走势

上周，光伏材料板块上涨 1.41%，跑赢上证指数 1.28 个百分点，跑赢中小板 0.64 个百分点，跑输创业板 0.40 个百分点。

图 3 光伏材料板块周涨幅



数据来源：东北证券，Wind

3.2 一周行业要闻

(1) 国务院常务会议研究制定促进光伏产业健康发展的政策措施

国务院总理温家宝 19 日主持召开国务院常务会议，研究确定促进光伏产业健康发展的政策措施，其中首次提出制定光伏电站分区域上网标杆电价、严格控制新上单纯扩大产能的多晶硅、光伏电池及组件项目、减少政府干预，禁止地方保护。

国务院会议认为，作为战略性新兴产业，近年来我国光伏产业快速发展，已形成较为完整的光伏制造产业体系。当前的主要问题是：产能严重过剩，市场过度依赖外需，企业普遍经营困难。这些困难既是产业发展面临的严峻挑战，也是促进产业调整升级的契机，特别是光伏发电成本大幅下降，为扩大国内市场提供了有利条件。要按照创新体制机制、完善政策措施、扩大消费市场、规范市场秩序、推进产业重组、降低发电成本的思路，统筹兼顾、综合施策，着力提升产业竞争力。

会议确定了以下政策措施：(一)加快产业结构调整和技术进步。善加利用市场“倒逼机制”，鼓励企业兼并重组，淘汰落后产能，提高技术和装备水平。严格控制新上单纯扩大产能的多晶硅、光伏电池及组件项目。(二)规范产业发展秩序。加强光伏发电规划与配套电网规划的协调，建立简捷高效的并网服务体系。建立健全技术标准体系，加强市场监管，对关键设备实行强制检测认证制度。(三)积极开拓国内光伏应用市场。着力推进分布式光伏发电，鼓励单位、社区和家庭安装、使用光伏发电系统，有序推进光伏电站建设。加强国际合作，巩固和拓展国际市场。(四)完善支持政策。根据资源条件制定光伏电站分区域上网标杆电价，对分布式光伏发电实行按照电量补贴的政策，根据成本变化合理调减上网电价和补贴标准。完善中央财政资金支持光伏发展的机制，光伏电站项目执行与风电相同的增值税优惠政策。(五)充分发挥市场机制作用，减少政府干预，禁止地方保护。完善电价定价机

制和补贴效果考核机制，提高政策效应。发挥行业组织作用，加强行业自律，引导产业健康发展。会议要求各有关部门抓紧制定完善配套政策，确保落实到位。（资料来源：solarzoom）

3.3 一周重点公司公告

- （1）天通股份：关于公司股东股权解除质押和重新质押的公告。
- （2）江粉磁材：a 关于为控股子公司及孙公司提供担保（2013 年）的公告； b 关于对控股子公司鹤山江磁线缆有限公司增资的公告； c 关于对外投资设立子公司的公告。

3.4 行业投资策略

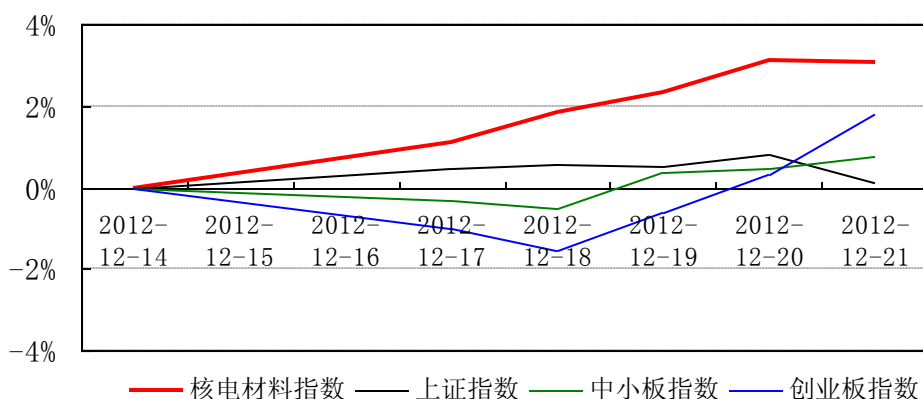
上周，板块随市场反弹。行业根本好转仍需时日，但目前国内政策力度较大，短期存在政策刺激下的交易性机会。未来行业在产能淘汰整合、国内政策利好、海外政策利空出尽等因素影响下将有望迎来转机，明年板块存在配置性机会可能，可关注资质相对较好的公司，如隆基股份、海润光伏等。

4 核电材料

4.1 一周板块走势

上周，核电材料板块上涨 3.06%，跑赢上证指数 2.93 个百分点，跑赢中小板 2.28 个百分点，跑赢创业板 1.25 个百分点。

图 4 核电材料板块周涨幅



数据来源：东北证券，Wind

4.2 一周行业要闻

- （1）核电新项目重启：华能石岛湾核电将正式开工

我国首个获准开建的核电项目——山东石岛湾核电高温气冷堆示范工程，最将于本周发布 FCD(核岛第一罐混凝土浇灌)消息，这也标志着该核电站主体工程将正式开工。

12 月 18 日，华能集团内部人士对记者表示，“本周内华能集团将低调宣布开工，但由于开工日期延迟，工期不能压缩，投产时间会比之前公布的日期延迟。”

之前在 12 月 4 日，国家核安全局下发了《关于批准颁发华能山东石岛湾核电厂高温气冷堆核电站示范工程建造许可证的通知》。

华能山东石岛湾核电有限公司官网信息显示，目前，石岛湾核电高温气冷堆示范工程开工所需的全部法律文件已齐备；国家核安全局以及公司核电事业部组织的专家组对石岛湾公司和参建各单位各方面的检查均表明，示范工程 FCD 软硬件准备工作充分，已完全具备 FCD 条件。

石岛湾核电站项目是全球第一座具有第四代核能系统安全特性的高温气冷堆示范电站，也是“十二五”我国获批的第一个核电项目。该项目是由华能集团、中核建、清华大学分别投资 47.5%、32.5%、20%，共同建设、运营。一期工程建设 1×20 万千瓦级高温气冷堆核电机组，投资额约为 30 亿元，设备国产化率在 75%以上。

安全性和经济性一直是核电项目的两条生命线。资料显示，高温气冷堆采用的是氦气冷却，即使在 1600℃ 高温下加热几百小时，堆芯仍能保持完整。

“高温气冷堆堆芯的熔点较高，同时采用氦气冷却，因此在安全性上有优势。”中国工程院院士、中国核工业集团公司快堆核电站技术领域首席专家徐铎教授对记者表示。

预计下一个核电新项目田湾核电厂机组也将获得核准，但 2020 年约为 5800 万千瓦的总装机目标制约了市场容量。

位于江苏的田湾核电厂 3、4 号机组，是田湾核电厂扩建项目，建设单位是中核集团江苏核电有限公司。此前国家能源局已同意该工程开展前期工作，水利部也批复项目水土保持方案，环保部也批准了环评报告书，离开工又近一步。（资料来源：北极星核电网）

4.3 一周重点公司公告

(1) 东方锆业：a 关于公司对外投资进展的公告； b 关于股票增值权激励计划首次授予的公告； c 关于股权解除质押及再质押的公告。

(2) 沃尔核材：a 关于重大资产重组方案获得中国证监会核准的公告； b 重大资产购买报告书。

4.4 行业投资策略

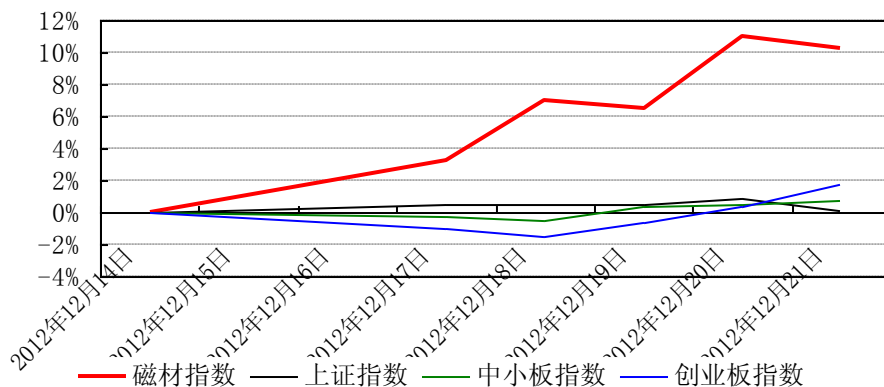
前期板块在重启利好出尽后，在大盘带动下板块调整幅度较大。上两周板块随大盘反弹力度较大。我们认为项目招标陆续启动对小型核电材料类公司的业绩拉动仍有较大作用，未来板块仍有个股机会，建议关注相关公司新订单获取情况及三代核电产品认证进程，关注久立特材等公司。

5、磁性材料

5.1 一周板块走势

上周，磁材指数继续反弹走势，期间上涨 10.31%，跑赢上证指数 10.18 个百分点，跑赢中小板 9.54 个百分点，跑赢创业板 8.50 个百分点。磁材板块表现继续较好。

图 5: 磁性材料板块周涨幅



数据来源：东北证券，Wind

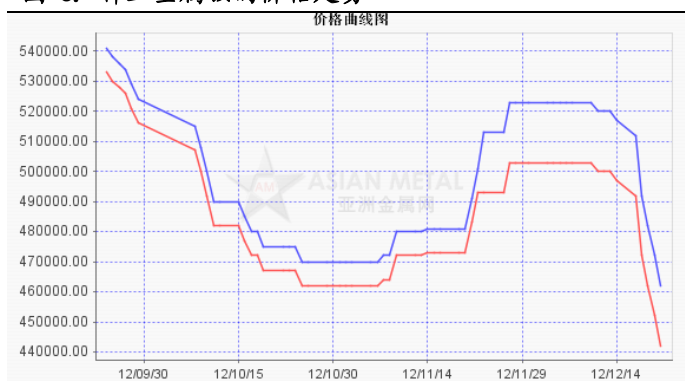
5.2 一周行业要闻

(1) 钕铁硼磁材厂继续推迟采购镨钕合金

由于需求不振，钕铁硼磁材订单较少，受此影响镨钕合金报价已经下滑至39-45万元/吨。（信息来源：亚洲金属网）

图 6: 稀土金属钕的价格走势

元/吨



数据来源：亚洲金属网、东北证券

5.3 一周重点公司公告

- (1) 安泰科技：a 关于对海美格磁石技术（深圳）有限公司增资的公告； b 关于转让所持河北天威华瑞电气有限公司部分股权的公告。
- (2) 横店东磁：关于向南华期货进行股权投资暨关联交易的公告。

5.4 行业投资策略

上周金属镨钕的价格继续下滑。钕铁硼磁材行业的下游需求仍然不振。板块在

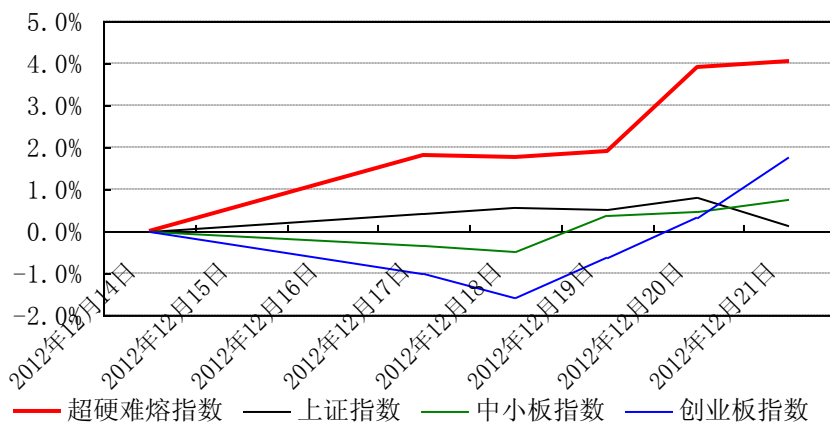
重稀土面临短缺风险和大势企稳等因素的影响下，随稀土股继续强力反弹。前期虽然我们建议关注板块的补涨机会，但是由于板块反弹幅度已经较大，本期我们建议对板块保持谨慎。

6、超硬难熔材料

6.1 一周板块走势

上周超硬难熔指数上涨 4.05%，跑赢上证指数 3.92 个百分点，跑赢中小板 3.27 个百分点，跑赢创业板 2.24 个百分点。板块呈现补涨态势，表现好于中小板同步和创业板。

图 7：超硬难熔板块周涨幅



数据来源：wind、东北证券

6.2 一周行业要闻

6.3 一周重点公司公告

- (1) 博深工具：a 关于转让石家庄天同轻型汽车有限公司全部股权的公告； b 关于转让石家庄天同汽车制造有限公司 50%股权的公告； c 关于反倾销诉讼及天同公司股权转让事项对于 2012 年经营业绩影响的公告。
- (2) 钢研高纳：首次公开发行前已发行股份上市流通提示性公告。
- (3) 博云新材：关于中国证监会受理公司非公开发行股票申请的公告

6.4 行业运行态势研判和投资策略

上周行业基本面虽然没有大的变化，但是板块走出补涨行情，上涨幅度好于创业板和中小板。由于我们对板块短期行情的判断仅是补涨，因此本期我们建议防范板块高位回落的风险。

7、风险

市场的系统风险；相关公司的业绩风险。

重要声明

本报告由东北证券股份有限公司（以下称“本公司”）制作并仅向本公司客户发布，本公司不会因任何机构或个人接收到本报告而视其为本公司的当然客户。

本公司具有中国证监会核准的证券投资咨询业务资格。

本报告中的信息均来源于公开资料，本公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。报告中的内容和意见仅反映本公司于发布本报告当日的判断，不保证所包含的内容和意见不发生变化。

本报告仅供参考，并不构成对所述证券买卖的出价或征价。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见均不构成对任何人的证券买卖建议。本公司及其雇员不承诺投资者一定获利，不与投资者分享投资收益，除法律或规则规定必须承担的责任外，我公司及其雇员对使用本报告及其内容所引发的任何直接或间接损失概不负责。

本公司或其关联机构可能会持有本报告中涉及到的公司所发行的证券头寸并进行交易，并在法律许可的情况下不进行披露；可能为这些公司提供或争取提供投资银行业务、财务顾问等相关服务。在法规许可的情况下，本公司的员工可能担任本报告所提到的公司的董事。

本报告版权归本公司所有。未经本公司书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发表或引用。如征得本公司同意进行引用、刊发的，须在本公司允许的范围使用，并注明本报告的发布人和发布日期，提示使用本报告的风险。

若本公司客户（以下称“该客户”）向第三方发送本报告，则由该客户独自为此发送行为负责。提醒通过此途径获得本报告的投资者注意，本公司不对通过此种途径获得本报告所引起的任何损失承担任何责任。

分析师声明

作者具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格，并在中国证券业协会注册登记为证券分析师。本报告遵循合规、客观、专业、审慎的制作原则，所采用数据、资料的来源合法合规，文字阐述反映了作者的真实观点，报告结论未受任何第三方的授意或影响，特此声明。

投资评级说明

股票 投资 评级 说明	推荐	在未来 6-12 个月内，股票的持有收益超过市场平均收益 15%以上。
	谨慎推荐	在未来 6-12 个月内，股票的持有收益超过市场平均收益 5%-15%之间。
	中性	在未来 6-12 个月内，股票的持有收益介于市场平均收益-5%-5%之间。
	回避	在未来 6-12 个月内，股票的持有收益低于市场平均收益 5%以上。
行业 投资 评级 说明	优于大势	在未来 6-12 个月内，行业指数的收益超越市场平均收益。
	同步大势	在未来 6-12 个月内，行业指数的收益与市场平均收益基本持平。
	落后大势	在未来 6-12 个月内，行业指数的收益落后于市场平均收益。

东北证券股份有限公司

中国吉林省长春市
自由大路1138号
邮编：130021
电话：4006000686
传真：(0431)5680032
网址：http://www.nesc.cn

中国上海市浦东新区
源深路305号
邮编：200135
电话：(021)20361000
传真：(021)20361159

中国北京市西城区
锦什坊街28号
恒奥中心D座
邮编：100033
电话：(010)63210866
传真：(010)63210867

销售支持

冯志远
电话：(021)20361158
手机：13301663766

周磊
电话：(021)20361151
手机：18616333251

凌云
电话：(021) 20361152
手机：18621755986

陈方立
电话：(021) 20361153
手机：18616824760