

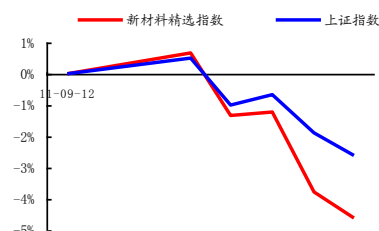
新材料行业周报

——重点关注连续调整能否带来短期介入机会

报告摘要:

- 上周,我们编制的新材料精选指数下跌 4.61%,跑输上证指数 1.98 个百分点,跑输中小板 0.97 个百分点,跑输创业板 2.16 个百分点。板块的表现持续弱于大势。我们认为大势和板块在连续调整后,不排除会迎来短暂的反弹。因此就短期来说重点就是关注这种短期介入机会能否出现。
- **电池材料:** 上周碳酸锂价格依然稳定,钴酸锂价格仍呈弱势,行业的运行态势仍算平稳。目前整个大势偏弱,加之行业旺季已过,预计短期内难有大的亮点,因此我们仅建议逢低关注新宙邦、江苏国泰、杉杉股份和沧州明珠等重点公司。
- **光伏材料:** 国内光伏救市政策仍将陆续出台,虽然短期内行业仍难走出低谷,但海外市场政策利空正逐步出尽,国内各支持政策也将逐步产生综合效应。我们认为对行业仍应保持整体谨慎态度,但部分公司经营情况可能率先有所好转。我们建议关注可能受益海外多晶硅“双反”的保利协鑫等相关公司,同时关注涉及国内电站及分布式项目的爱康科技等相关公司。
- **核电材料:** 上周传出消息,核电新项目中田湾核电站及石岛湾核电站有望年内率先启动,但未来在建项目及新项目进程将趋于平稳,我们建议重点关注弹性较大的中小型核电材料类公司,近期重点关注相关公司在核电重启后新订单获取情况以及三代核电产品认证进程,建议关注久立特材、江苏神通等公司。
- **磁材板块:** 上周金属镨钕的价格在前期企稳的基础上继续保持稳定,但是钕铁硼磁材行业的下游需求仍然冷清。短期行业的基本面状况仍需要进一步观察。前期我们建议继续对磁材板块保持谨慎,本期我们仍维持这一态度。
- **超硬难熔材料板块:** 上周板块在前期下跌幅度较大的基础上继续大幅调整。其原因在于行业的基本面仍然没有起色,相关公司再融资计划对市场的反向刺激。鉴于此种情况,我们建议在总体谨慎的基础上关注红宇新材、豫金刚石等重点公司能否出现更好的介入点。
- **风险:** 市场的系统风险;相关公司的业绩风险。

历史收益率曲线



涨跌幅 (%)	1M	3M	12M
绝对收益			
相对收益			

重点公司	投资评级
江苏国泰	推荐
杉杉股份	谨慎推荐
新宙邦	谨慎推荐
天齐锂业	谨慎推荐
久立特材	推荐

相关报告

- 《新材料行业周报—继续建议重点关注锂电和金刚石板块的低吸机会》
2012-11-12
- 《新材料行业周报—建议重点关注锂电和金刚石子行业》
2012-11-05
- 《新材料行业周报》
2012-10-29
- 《新材料行业周报—本周需静待板块个股三季报“水落石出”》
2012-10-22

证券分析师: 潘喜峰

执业证书编号: S0550511020005
(021)20361103 panxf@nesc.cn

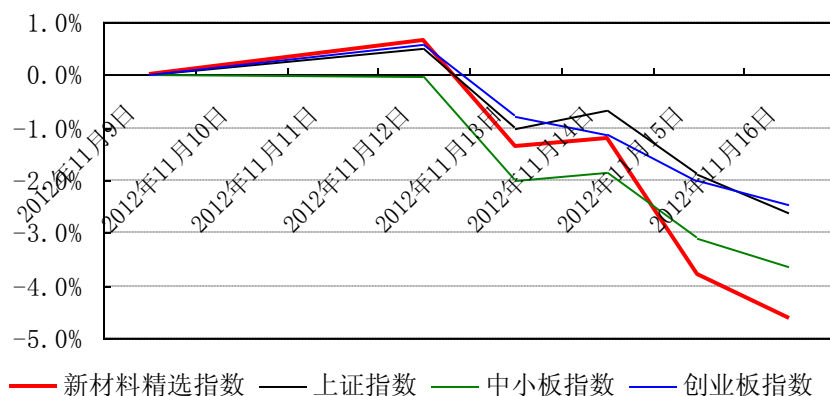
研究助理: 龚斯闻

(021)20361173 gongsw@nesc.cn

1、新材料板块一周运行情况综述

上周，上证指数下跌 2.63%；中小板指数下跌 3.64%；创业板指数下跌 2.45%。期间我们编制的新材料精选指数下跌 4.61%，跑输上证指数 1.98 个百分点，跑输中小板 0.97 个百分点，跑输创业板 2.16 个百分点。板块的表现持续弱于大势。我们认为大势和板块在连续调整后，不排除会迎来短暂的反弹。因此就短期来说重点就是关注这种短期介入机会能否出现。

图 1：新材料板块周涨幅



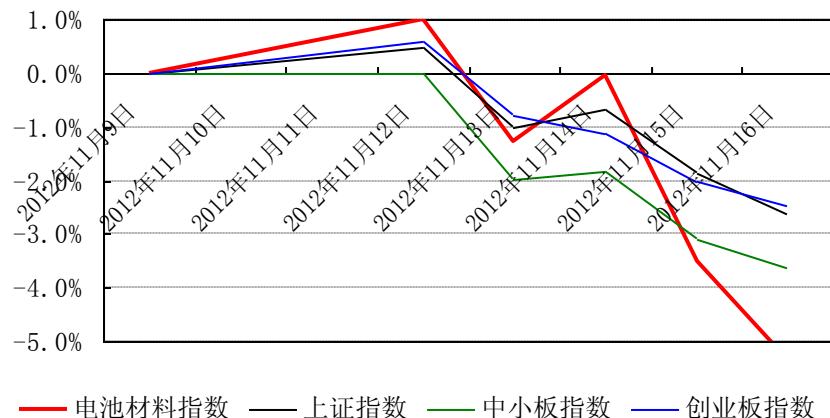
资料来源：东北证券，wind（注：新材料精选指数由我们精选的样本股构成）

2、电池材料板块

2.1 一周板块走势

上期电池材料指数下跌 5.33%，跑输上证指数 2.71 个百分点，跑输中小板 1.69 个百分点，跑输创业板 2.89 个百分点。从过程上看，电池指数的呈现先强后弱的走势，总体跌幅不小。

图 2：电池材料板块周涨幅



数据来源：东北证券，Wind

2.2 一周行业要闻

(1) 丰田宣布在华召回 3737 辆普锐斯

日前,四川一汽丰田汽车有限公司长春丰越公司、丰田汽车(中国)投资有限公司按照《缺陷汽车产品召回管理规定》的要求,向国家质检总局递交了召回报告,决定自 2012 年 12 月 13 日开始,召回普锐斯等部分缺陷汽车,共计 3,833 辆:

(一)四川一汽丰田汽车有限公司长春丰越公司 2005 年 11 月 17 日至 2009 年 4 月 22 日生产的 3,737 辆普锐斯汽车。

(二)丰田汽车(中国)投资有限公司进口的 2001 年 10 月 5 日至 2003 年 4 月 1 日生产的 54 辆花冠(Corolla)汽车、2004 年 9 月 1 日至 2005 年 10 月 5 日生产的 42 辆普锐斯(Prius)汽车,共计 96 辆。

此次召回是由于车辆转向装置中连接方向盘与转向机的零件(中间轴)的齿形花键强度不足。如果在低速行驶中重复强力打满舵,零件的连接部位会发生松动。如果持续使用,该连接部位会产生剧烈磨损,无法进行转向操作。此外,部分进口及国产普锐斯(Prius)汽车混合动力系统的逆变器冷却用电动水泵,由于线圈的绕线工序不合格致使线圈产生外伤。因线圈线外伤部位发生腐蚀断线,水泵停止工作导致警告灯点亮。在线圈线之间发生短路时,导致车辆保险丝断开,车辆无法行驶。

(信息来源:第一电动网 20121115)

(2) 福田汽车签订 160 辆纯电动公交车销售合同

福田汽车 11 月 14 日晚公告,近期,公司与北京公共交通控股(集团)有限公司签订了 160 辆纯电动公交车(规格型号 BJ6123EVCA-4/5/7)的销售合同,并已收到买方支付的定金。公告称,上述合同的顺利履行,不仅有助于公司欧辉新能源客车在国内外市场的进一步推广,也将对有效降低 PM2.5 排放、改善空气质量起到积极促进作用。(信息来源:经济时报网 20121115)

(3) 通用计划 2017 年电气化汽车年产 50 万辆

通用汽车公司全球产品研发负责人玛丽·巴拉(Mary Barra)11 月 14 日表示,通用将大力发展电气化车辆,计划到 2017 年每年产量达到 50 万辆。据底特律新闻网报道,玛丽·巴拉在新闻发布会上说:“我们计划通过各种技术,包括插电式汽车、纯电动汽车和混合动力车来实现全球电气化车辆目标。到 2017 年,每年在全球范围内生产 500,000 辆采用电气化技术的车辆。”该数字将略超过 2011 年通用全球销量的 5%(去年通用汽车全球销量 902 万辆)。

她表示,通用在过去几个月中一直在努力完善并确定其先进技术战略,其中就包括电气化战略,插电式技术将在未来发挥更大的作用。通用汽车公司的工程师们正在研发沃蓝达和凯迪拉克 ELR 的下一代动力驱动技术,在不远的将来,“系统”价值和效率将大幅提高。“事实上,我们正在寻找新的方法,使增程式电动汽车(EREV)技术能为用户提供更具创新性的选择。通用希望实施有根据的举措,为客户和股东创造价值。我们将一系列技术进行核心聚焦,这有助于更好地满足客户的长期需求,提供最好的、最具驾驶乐趣、最具成本效益的减少燃油消耗解决方案。”

预计今年通用汽车电气化车辆全球销量超过 50,000 辆,涵盖雪佛兰沃蓝达插电式混合动力车,以及采用 eAssist 微混合动力系统的别克君越、别克君威和雪佛兰迈锐宝。带有 eAssist 系统的 2014 款雪佛兰 Impala 将在明年上市。(信息来源:第一电动网 20121115)

(4) IEA: 电动汽车碳减排量 2035 年将超混动车

据美国媒体 Leftlanenews 最新消息,国际能源署(IEA)最新报道预测,电动汽车的碳减排量将于 2035 年超过混合动力汽车的碳减排量。据国际能源署报告,2035 年全球汽车总量将达到 17 亿,比目前的汽车数量翻一番还多,大部分的增长来自于中国。发展中国家对于汽车的需求将使 2035 年全球汽车数量从目前的 8.7 亿增长到 17 亿。据底特律新闻一则报道称,中国目前拥有 6000 万辆汽车,而国际能源署预计今后 23 年中国的汽车数量将增加至 4 亿辆。印度目前拥有 1400 万辆汽车,也有望于 2035 年猛增至 1.6 亿辆。

尽管政府和汽车制造商已经开始推行电动汽车,研究指出直到 2035 年内燃机(包括混合动力与非混合动力)仍将继续统治轻型乘用车市场。然而,报告指出 2020 年后电动汽车将受到大众欢迎。国际能源署表示截止到近十年末电动汽车仅占碳减排的 1%,而混合动力汽车占 10%,不过电动汽车的碳减排量将于 2035 年超过混合动力汽车的碳减排量。由于美国 2035 年时已采用新的油耗标准 60 英里/加仑,电动汽车的需求量预计会增加。(信息来源:环球网 20121115)

(5) 丰田新电池技术能让电动汽车行驶距离翻番

丰田开发出了新一代蓄电池的基础技术,利用这种电池可以将电动汽车的连续行驶距离延长至目前 2 倍以上。新开发的是作为电池主要部分的电极材料,使用的是海水中含量丰富的钠,与目前主流的锂离子电池相比价格更低。丰田为在 2020 年前后投入实际应用,正加快推进研究。

此次开发的是,利用钠离子来传输电子的“钠离子电池”的正极材料。这种材料是由多种磷氧化物和镍等金属、钠构成的化合物。

在试制硬币大小的电池时发现,在室温状态下其电压值比锂离子电池高 3 成左右。电压值是衡量电动汽车连续行驶距离的重要指标。虽然仍需进一步分析,但丰田表示“连续行驶距离将大幅延长,500~1000 公里的目标已经进入视野”。

从每次加油和充电的行驶距离来看,混合动力车最大约为 1000 公里。丰田认为,电动汽车要全面走向普及,行驶距离必须达到 500~1000 公里,但利用目前的汽车电池仅能达到 200 公里左右。有分析认为,如果使用锂离子电池,300 公里将是极限。

新一代蓄电池的开发已是当务之急,丰田正在开发“全固体电池”和“空气电池”等。虽然有分析认为钠离子电池在理论上难以超越锂离子电池的性能,但借助此次的成果,钠离子电池已经成为有力候选对象之一。(信息来源:第一电动网 20121116)

(6) 低速电动车酝酿“转正”

11 月中,有业内人士向本报独家爆料称:“由工信部、科技部、中国汽车工业协会和中国汽车技术研究中心(以下简称‘中汽研’)联合开展的‘短途纯电动乘用车产品摸底检测分析项目’调研工作已接近尾声。该项工作的结论之一是欲将低速电动车改名为‘短途纯电动乘用车’,进而获得工信部新能源汽车生产资质。”

本报记者第一时间从中汽研副主任、全国汽车标准化技术委员会电动汽车分会主任吴志新处得到了证实:“确实有这个事,主要是了解这个行业是否满足国家汽车上路行驶的要求。”其同时透露:“此次调研分为行业摸底与车辆测试两个阶段,第一阶段已经结束,现正处于第二阶段。”

另据上述人士透露,目前通过此次工信部及中汽研调研考核的全国低速电动车生产企业仅有两家,分别是山东时风集团与河北御捷马车业有限公司。

“以前低速电动车行业在缺乏国家政策支持的情况下,通过地方政府的保护逐渐发展壮大,一直处于‘灰色地带’。”全国乘用车市场信息联席会副秘书长崔东树认为,“此刻纳入国家管理或许是好事。”(信息来源:汽车商报 20121116)

2.3 一周重点公司公告

- (1) 江苏国泰：关于部分调整 2012 年度日常关联交易预计公告。
- (2) 中国宝安：限售股份解除限售提示性公告。
- (3) 天齐锂业：重大事项及复牌公告。
- (4) 赣锋锂业：a 关于购得土地使用权的公告；b 关于预留限制性股票授予完成的公告。
- (5) 西藏矿业：关于尼木县厅宫铜矿资源储量获得国土资源部备案的公告
- (6) 深圳惠程：a 关于公开承诺履行情况的公告；b 2012 年第三次临时股东大会决议公告。
- (7) 多氟多：关于仲裁事项进展公告。

2.4 行业运行态势研判和投资策略

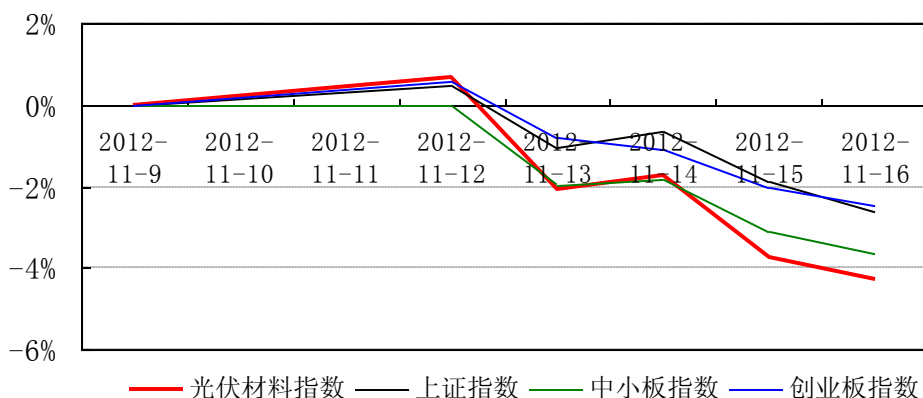
上周碳酸锂价格依然稳定，钴酸锂价格仍呈弱势，行业的运行态势仍算平稳。目前整个大势偏弱，加之行业旺季已过，预计短期内难有大的亮点，因此我们仅建议逢低关注新宙邦、江苏国泰、杉杉股份和沧州明珠等重点公司。

3、光伏材料

3.1. 一周板块走势

上周，光伏材料板块下跌 4.27%，跑输上证指数 1.65 个百分点，跑输中小板 0.63 个百分点，跑输创业板 1.82 个百分点。

图 3 光伏材料板块周涨幅



数据来源：东北证券，Wind

3.2 一周行业要闻

(1) 欧盟与中国拟就太阳能贸易展开磋商

欧盟贸易专员 Karel De Gucht 日前宣布，欧盟将与中国就贸易市场准入展开磋商。

该磋商在欧盟与中国卷入贸易战时首次提出，两大贸易集团启动针锋相对的大

太阳能设备补贴调查。

De Gucht 在欧盟政策发展数字平台 viEUws 中接受外交事务记者 Lénaïc Vaudin d'Imécourt 采访时表示，虽然欧盟与中国为保护各自太阳能产业掀起战争，但仍旧开启贸易磋商。

他表示：“我们日前向中国政府提出并且他们已经同意就一份成熟的投资协议进行磋商。这是中国首次准备就市场准入进行谈判。我们是否会实现自由的贸易协议，我认为我们最好先尝试这种新一代投资条款。”

该专员表示，中国是一个“想要移至价值链上游的国家，因此他们正在测试他们可以走多远，结果是引起大量事件。我对与中国的贸易战也没有兴趣.....但是如果我们必须征收关税，我们将会这样做”。

然而，De Gucht 指出，在全球环境下欧盟与中国间的太阳能贸易是微不足道的。“我们不应该夸大此事。当你看全球贸易数据时，我们所争论的数据仅略微高于 1%。因此我们一直争论的似乎并不是中国与欧盟之间的贸易。”

当问及中国是否会因为购买欧洲债券而对欧盟产生影响的时候，该专员表示：“我认为我们互相影响。这个世界已经变得非常具有依赖性。没有欧洲市场，中国不会繁荣，将会变得混乱，反之亦然。”

然而，为了解决中国指责欧洲太阳能电池板倾销的情况，该专员坚持称应该由中国迈出第一步。（资料来源：solarzoom、PV-Tech）

（2）我国欲出台光伏标准

近期有关部门正在酝酿出台光伏业的强制认证和检测制度，最快明年推出。

通过推行强制认证和检测制度将会提高行业门槛，提高产品质量，同时将在一定程度上减少国内光伏企业的数量，优化行业结构。另外国外进入中国的产品也必须通过中国的强制认证。（资料来源：solarzoom、证券日报）

3.3 一周重点公司公告

- （1）中环股份：关于控股股东增持公司股份计划实施期满的公告。
- （2）恒星科技：a 关于信息披露问题的公开说明；b 关于为控股子公司融资提供担保的公告。
- （3）豫金刚石：关于投资设立控股子公司的公告。
- （4）新大新材：重大资产重组进展公告。

3.4 行业投资策略

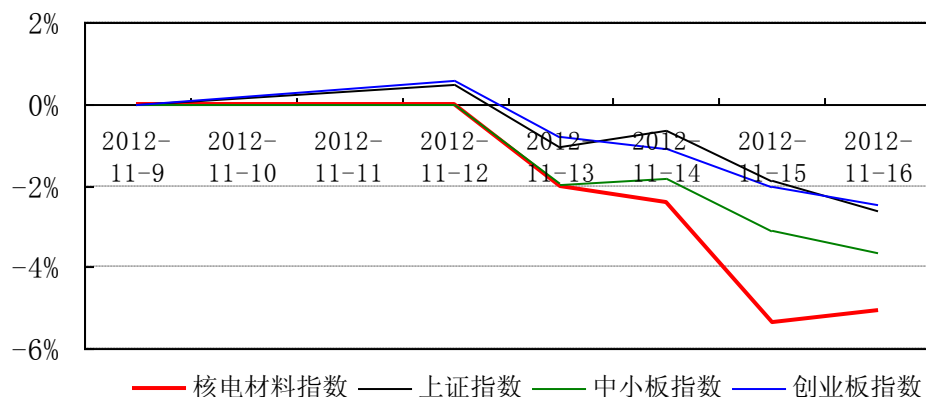
国内光伏救市政策仍将陆续出台，虽然短期内行业仍难走出低谷，但海外市场政策利空正逐步出尽，国内各支持政策也将逐步产生综合效应。我们认为对行业仍应保持整体谨慎态度，但部分公司经营情况可能率先有所好转。我们建议关注可能受益海外多晶硅“双反”的保利协鑫等相关公司，同时关注涉及国内电站及分布式项目的爱康科技等相关公司。

4 核电材料

4.1 一周板块走势

上周,核电材料板块下跌 5.08%,跑输上证指数 2.45 个百分点,跑输中小板 1.44 个百分点,跑输创业板 2.63 个百分点。

图 4 核电材料板块周涨幅



数据来源: 东北证券, Wind

4.2 一周行业要闻

(1) 新核电项目有望开始土建

北极星核电网讯:“田湾核电站的 3 号和 4 号机组补齐建设, 山东石岛湾的第四代核电技术试验项目, 都已经有施工企业进驻现场。”知情人士日前向记者透露, “前期工作并不涉及核心设备安装, 只是浇筑混凝土。”同时山东石岛湾项目已经制订了明确的开工日期, “就定在月底”, 上述人士表示。

即便如此, 上述举动依然被业内视为中国核电建设的“实质性重启”, 尽管发改委还没有证实批准任何核电重启项目。此前, 2012 年 10 月 24 日, 《核电安全规划(2011-2020 年)》(以下简称《安全规划》)和《核电中长期发展规划(2011-2020 年)》(以下简称《发展规划》)由国务院常务会议讨论通过, 这两份文件被认为是核电重启的重要依据。

但在田湾核电站 3 号和 4 号机组以及山东荣成第四代核电站开工后, 下一个项目究竟是谁, 这一问题仍需等待。(资料来源: 北极星核电网)

(2) 国家能源局公告发布 67 项能源行业核电标准

近日, 按照《能源领域行业标准化管理办法(试行)》的规定, 国家能源局批准《压水堆核电厂用碳钢和低合金钢 第 14 部分: 2、3 级对焊无缝管件》等 67 项能源行业核电标准。(资料来源: 国家能源局)

4.3 一周重点公司公告

- (1) 方大炭素：关于非公开发行股票申请获中国证监会发审委审核通过的公告。
- (2) 东方锆业：a 关于公司对外投资进展的公告；b 2012 年公司债券上市公告书。
- (3) 中核科技：关于变更部分募集资金投资项目实施地点的公告。

4.4 行业投资策略

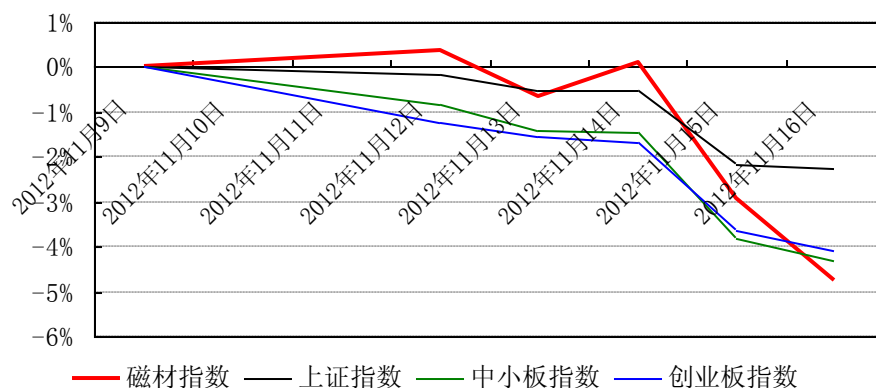
上周传出消息，核电新项目中田湾核电站及石岛湾核电站有望年内率先启动，但未来在建项目及新项目进程将趋于平稳，我们建议重点关注弹性较大的中小型核电材料类公司，近期重点关注相关公司在核电重启后新订单获取情况以及三代核电产品认证进程，建议关注久立特材、江苏神通等公司。

5、磁性材料

5.1 一周板块走势

上周，磁材指数继续随大势调整，期间下跌 4.75%，跑输上证指数 2.12 个百分点，跑输中小板 1.11 个百分点，跑输创业板 2.30 个百分点。

图 5：磁性材料板块周涨幅



数据来源：东北证券，Wind

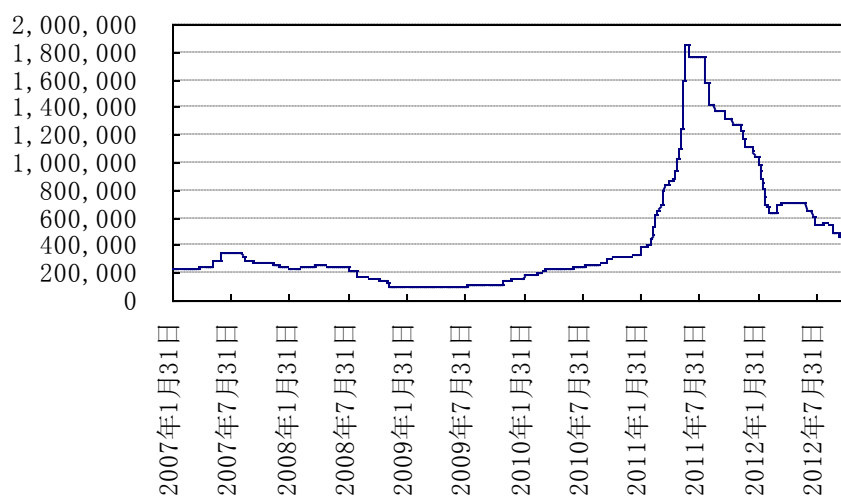
5.2 一周行业要闻

(1) 镨钕金属的价格维持稳定

上周稀土金属镨钕的报价继续稳定。但钕铁硼磁材行业的下游需求仍未见明显好转。（信息来源：亚洲金属网）

图 6: 稀土金属钕的价格走势

元/吨



数据来源: Wind、东北证券

5.3 一周重点公司公告

- (1) 安泰科技: 2011 年公司债券 (第一期) 2012 年付息公告。
- (2) 红星发展: 关于控股股东重大事项进展及股票复牌公告。
- (3) 金瑞科技: 关于挂牌转让持有的大象创业投资有限公司 13.33% 股权的公告。

5.4 行业投资策略

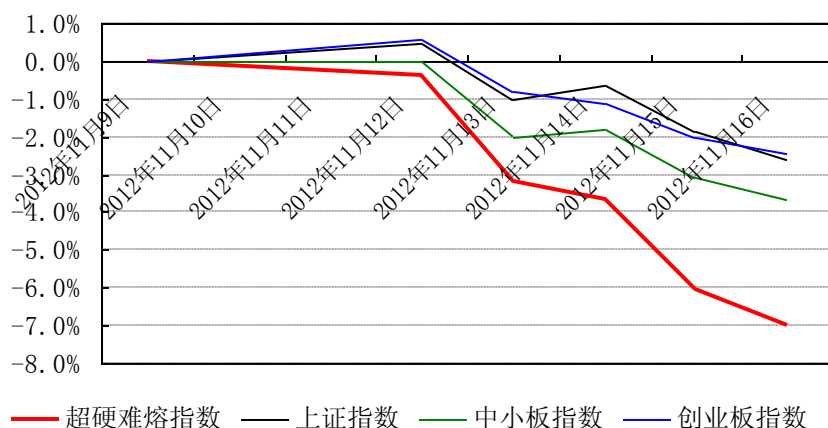
上周金属镨钕的价格在前期企稳的基础上继续保持稳定, 但是钕铁硼磁材行业的下游需求仍然冷清。短期行业的基本面状况仍需要进一步观察。前期我们建议继续对磁材板块保持谨慎, 本期我们仍维持这一态度。

6、超硬难熔材料

6.1 一周板块走势

上周超硬难熔指数下跌 7.02%, 跑输上证指数 4.39 个百分点, 跑输中小板 3.38 个百分点, 跑输创业板 4.57 个百分点。板块的表现持续偏弱。

图 7: 超硬难熔板块周涨幅



数据来源: wind、东北证券

6.2 一周行业要闻

(1) 信阳工业城一超硬材料项目投资 10 亿元 建成后年产 80 亿克拉“工业钻石”

调优结构, 踩起转型的“油门”。在做强做大电子信息产业的同时, 信阳工业城将传统产业转型升级摆上重要位置, 强化新装备、新材料、新医药、新能源等战略性新兴产业的谋划和发展。

河南航天精工项目已完成土地征收工作, 一期高端紧固件项目投资 2.2 亿元, 正在进行精密机加厂房、科研楼等 8 项工程招标工作。德隆超硬材料项目总投资 10 亿元, 建成后年产 80 亿克拉金刚石单晶及 CBN 单晶, 产值 45 亿元以上, 正在进行 3 栋标准化厂房建设。

信阳市德隆超硬材料有限公司地处于鄂豫皖区域性中心城市河南省信阳市, 工业园占地面积 370 亩, 建筑面积 28 万平方米。公司成立于 2011 年, 主要生产金刚石单晶和立方氮化硼单晶, 是一家集研发、生产和销售于一体的高科技民营企业。

6.3 一周重点公司公告

- (1) 安泰科技: 2011 年公司债券 (第一期) 2012 年付息公告。
- (2) 豫金刚石: 关于投资设立控股子公司的公告。
- (3) 博云新材: a 控股股东重大事项公告; b 关于合资公司签署 C919 大飞机项目机轮刹车系统主合同的公告; c 关于非公开发行股票事宜获得财政部批复的公告。

6.4 行业运行态势研判和投资策略

上周板块在前期下跌幅度较大的基础上继续大幅调整。其原因在于行业的基本面仍然没有起色, 相关公司再融资计划对市场的反向刺激。鉴于此种情况, 我们仍建议重点关注短期能否有更好的介入点出现, 重点公司红宇新材、豫金刚石。

7、风险

市场的系统风险; 相关公司的业绩风险。

重要声明

本报告由东北证券股份有限公司（以下称“本公司”）制作并仅向本公司客户发布，本公司不会因任何机构或个人接收到本报告而视其为本公司的当然客户。

本公司具有中国证监会核准的证券投资咨询业务资格。

本报告中的信息均来源于公开资料，本公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。报告中的内容和意见仅反映本公司于发布本报告当日的判断，不保证所包含的内容和意见不发生变化。

本报告仅供参考，并不构成对所述证券买卖的出价或征价。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见均不构成对任何人的证券买卖建议。本公司及其雇员不承诺投资者一定获利，不与投资者分享投资收益，除法律或规则规定必须承担的责任外，我公司及其雇员对使用本报告及其内容所引发的任何直接或间接损失概不负责。

本公司或其关联机构可能会持有本报告中涉及到的公司所发行的证券头寸并进行交易，并在法律许可的情况下不进行披露；可能为这些公司提供或争取提供投资银行业务、财务顾问等相关服务。在法规许可的情况下，本公司的员工可能担任本报告所提到的公司的董事。

本报告版权归本公司所有。未经本公司书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发表或引用。如征得本公司同意进行引用、刊发的，须在本公司允许的范围使用，并注明本报告的发布人和发布日期，提示使用本报告的风险。

若本公司客户（以下称“该客户”）向第三方发送本报告，则由该客户独自为此发送行为负责。提醒通过此途径获得本报告的投资者注意，本公司不对通过此种途径获得本报告所引起的任何损失承担任何责任。

分析师声明

作者具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格，并在中国证券业协会注册登记为证券分析师。本报告遵循合规、客观、专业、审慎的制作原则，所采用数据、资料的来源合法合规，文字阐述反映了作者的真实观点，报告结论未受任何第三方的授意或影响，特此声明。

投资评级说明

股票 投资 评级 说明	推荐	在未来 6-12 个月内，股票的持有收益超过市场平均收益 15%以上。
	谨慎推荐	在未来 6-12 个月内，股票的持有收益超过市场平均收益 5%-15%之间。
	中性	在未来 6-12 个月内，股票的持有收益介于市场平均收益-5%-5%之间。
	回避	在未来 6-12 个月内，股票的持有收益低于市场平均收益 5%以上。
行业 投资 评级 说明	优于大势	在未来 6-12 个月内，行业指数的收益超越市场平均收益。
	同步大势	在未来 6-12 个月内，行业指数的收益与市场平均收益基本持平。
	落后大势	在未来 6-12 个月内，行业指数的收益落后于市场平均收益。

东北证券股份有限公司

中国吉林省长春市
自由大路1138号
邮编：130021
电话：4006000686
传真：(0431)5680032
网址：http://www.nesc.cn

中国上海市浦东新区
源深路305号
邮编：200135
电话：(021)20361000
传真：(021)20361159

中国北京市西城区
锦什坊街28号
恒奥中心D座
邮编：100033
电话：(010)63210866
传真：(010)63210867

销售支持

冯志远
电话：(021)20361158
手机：13301663766

周磊
电话：(021)20361151
手机：18616333251

凌云
电话：(021) 20361152
手机：18621755986

陈方立
电话：(021) 20361153
手机：18616824760

