

社会服务行业

2010 年 8 月 6 日

研究员：加丽果

联系人：张小玲、孟军

电话：010-82190386

电话：0351-8686990、010-82190365

E-MAIL: jialiguo@sxzq.com

zhangxiaoling@sxzq.com

MSN: jia_lg@hotmail.com

mengjun@sxzq.com

黄杭高铁即将开建 黄山即将融入长三角

黄山至杭州高铁项目日前通过国家发改委审议批复。即将开建的这条高铁为客运专线，起于黄山市，至杭州市，线路全长 261.96 公里，设计时速 250 公里，项目预估算投资 356.85 亿元。全线共设黄山、绩溪、淳安、富阳、萧山、杭州等 9 个车站。通车后，乘坐火车从合肥经黄山再到杭州只要 2 个小时。

点评：

- 黄杭高铁建成后，将彻底打开黄山连接长三角的快速通道，加速黄山现代国际旅游城市建设进程。建成后安徽黄山、浙江千岛湖和杭州西湖等名山胜水连成一线，形成一条世界级黄金旅游通道。
- 黄杭铁路计划今年开工，4 年后建成，届时，黄山到杭州只需 1 小时，合肥到杭州也只要 2 小时。黄山是安徽省的南大门，地处皖浙赣三省结合部，世界著名的黄山风景区位于境内，是新兴的旅游城市，也是徽商及其文化的发祥地，每年的游客接近 1 千万。而杭州是长三角重要中心城市和我国东南部交通枢纽，也是国家历史文化名城和著名的风景旅游城市。把黄山到杭州沿线的景点和名区串联起来，构建两省间黄金旅游通道，成为两省经济社会发展迫切需求。
- 黄杭铁路建成后，不仅加速沿线旅游资源开发开放，构建快速旅游黄金线，同时对缩短安徽等中西部地区与沪浙间时空距离，加速安徽省融入以上海为龙头的长三角地区具有重要意义。
- 对黄山旅游造成利好。

投资评级的说明：

——报告发布后的 6 个月内上市公司股票涨跌幅相对同期上证指数/深证成指的涨跌幅为基准

——股票投资评级标准：

买入： 相对强于市场表现 20%以上
增持： 相对强于市场表现 5~20%
中性： 相对市场表现在-5%~+5%之间波动
减持： 相对弱于市场表现 5%以下

——行业投资评级标准：

看好： 行业超越市场整体表现
中性： 行业与整体市场表现基本持平
看淡： 行业弱于整体市场表现

免责声明：

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我们对这些信息的准确性及完整性不作保证，不保证该信息未经任何更改。在任何情况下，报告中的信息或的意见并不构成所述证券买卖的出价或询价。任何情况下，不对本报告中的任何内容对任何投资作出任何形式的担保。我公司及其关联机会持有报告中提到的公司所发行的证券并进行交易，还可能为这些公司提供或争取提供投资银行或财务顾问服务。我公司的关联机构或个人可能在公开前已经使用或了解其中的信息。本报告归山西证券股份有限公司所有，未经同意不得对本报告进行有悖原意的删节和修改。