

公路行业信息周报

(2010 年 3 月 29 日-4 月 4 日)

评级: 增持 (维持)

跟踪报告

2010 年 4 月 6 日 星期二

投资要点

陈柏儒
010-59707113
cbr@longone.com.cn
公路运输行业

联系人: 顾颖
021-50586660-8638
dhresearch@longone.com.cn

□ 行业一周重要新闻

2010/03/30

江西: 今年高速公路将突破 3000 公里 乡乡有客运站

交通运输部与江西省签署了《加快推进鄱阳湖生态经济区交通运输发展会谈备忘录》，共同加快推进鄱阳湖生态经济区交通运输发展。2010 年底江西省高速公路通车里程将突破 3000 公里，2015 年全省高速公路通车里程将达到 4800 公里（是全国密度最大的省份之一），基本建成鄱阳湖生态经济区域内高速公路网络。

天津: 滨海新区港城大道东金路力争“十一”主线完工

作为天津滨海新区“十大战役”西部片区的重要组成部分——港城大道、东金路近日掀起全面建设高潮，力争 10 月 1 日主线完工。港城大道工程西起规划蓟汕快速路，东至西中环，全长 19.05 公里，建设标准为城市主干道，设计为双向 10 车道。东金路工程南起津滨高速公路，北至津汉快速路，全长 8.7 公里，建设标准为城市主干道，设计为双向 8 车道。

2010/03/31

安徽: 合肥新桥国际机场高速公路开工建设

合肥新桥国际机场高速公路由安徽省交通投资集团有限责任公司投资建设，位于合肥市西北部，是在建的合肥新桥国际机场与合肥市城区顺畅连通的主要通道。道路全线位于合肥市境内，全长 17.6 公里，总概算投资 12.09 亿元，将于 2012 年建成通车。

2010/04/01

河南: 洛阳投资 157 亿元建设 5 条高速公路

河南交通投资集团有限公司将投资 157 亿元，在洛阳建设总里程达 249 公里的 5 条高速公路，均按照双向四车道标准建设。随着洛阳至卢氏高速公路的建设，将开辟一条以洛阳——宜阳——洛宁——卢氏为轴线的豫西大通道，这条大通道未来将继续向西延伸至陕西商洛与沪陕高速连接，从而实现跨省经济发展战略。

2010/04/02

促进京津冀经济一体化 京台高速公路将从廊坊穿过

北京至台北高速公路廊坊段可行性研究报告得到国家发改委批复。该项目估算总投资约为 50.3 亿元，全长约 53 公里，它的建成将对缓解北京市过境交通和京津之间的交通压力，促进京津冀经济一体化进程，带动环渤海地区经济社会协调发展起到重要作用。

2010/04/02

赣粤高速拟 69.48 亿投建奉铜高速

赣粤高速控股股东江西省高速公路投资集团将奉新至铜鼓高速公路的投资、建设、运营管理授予赣粤高速。奉铜高速全线里程 155.78 公里，其中与大广高速共线 24.49 公里，建设里程 131.28 公里，按双向四车道高速公路标准建设，项目概算总额约 69.48 亿元，含建设期贷款利息 4.15 亿元，单公里造价为 5292.5 万元。项目工程计划于 2010 年动工，2012 年底建成通车。

□ 上市公司一周重要公告**东莞控股(000828):《2009 年年度报告》, 2010/03/31**

报告期内,公司实现营业收入 4.64 亿元,比上年同期增长 8.13%;利润总额 3.3 亿元,比上年同期增长 52.02%;归属于上市公司股东净利润 2.91 亿元,比上年同期增长 57.47%。实现基本每股收益 0.28 元,同比增长 57.46%;加权平均净资产收益率 10.58%,同比增长 3.59 个百分点。

注:年报点评请参见 3 月 31 日报告

现代投资(000900):《重大事项》, 2010/04/02

公司董事、总经理傅安辉(2000 年 10 月-2009 年 3 月任湖南安迅投资发展有限公司董事长),董事会秘书陈满林(2000 年 10 月-2009 年 3 月任湖南安迅投资发展有限公司总经理)正协助湖南省相关部门调查公司子公司湖南安迅投资发展有限公司 2000 年投资深圳西风网络技术股份有限公司事宜。

中原高速:《2009 年年度报告》, 2010-03-30

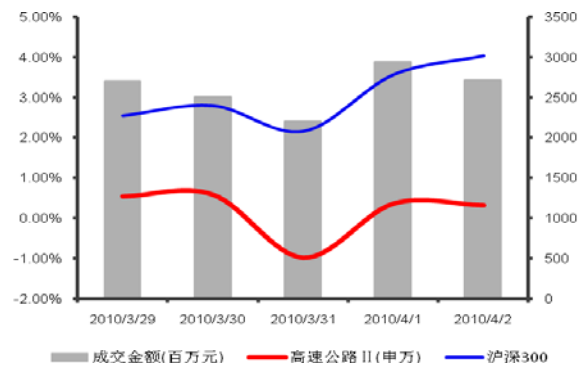
报告期内,公司实现营业收入 20.76 亿元,比上年同期增长 11.97%;营业利润 6.58 亿元,比上年同期增加 80.16%;实现净利润 4.45 亿元,比上年同期增加 72.41%。实现每股收益 0.21 元,较上年同期增加 72.45%;加权平均净资产收益率为 7.92%,比上年同期增长 3.07 个百分点。

注:年报点评请参见 3 月 31 日报告

□ 高速公路行业指数表现

本周,高速公路板块涨幅为 0.32%,跑输沪深 300 指数 3.72 个百分点。近期,市场呈现振荡上行态势,高速公路板块在此阶段一般来说表现不会超

越大盘，这是由高速公路板块自身防守性强、进攻性偏弱的特点所决定的。整个板块中，除东莞控股表现优于大市外，其他个股均在不同程度上跑输大盘，楚天高速相对沪深 300 指数跌幅为 10.57%，跌幅为板块之首。



资料来源：东海证券研究所，Wind 资讯

□ 上市公司一周表现

证券代码	证券简称	周收盘价(元)	周涨跌幅(%)	周相对涨跌幅(%)
000828.SZ	东莞控股	8.66	10.32	6.28
601107.SH	四川成渝	9.31	3.33	-0.71
600368.SH	五洲交通	9.60	3.11	-0.93
600350.SH	山东高速	6.19	2.65	-1.39
600269.SH	赣粤高速	8.11	1.25	-2.79
000900.SZ	现代投资	24.55	-0.20	-4.24
000916.SZ	华北高速	5.99	-0.50	-4.54
600033.SH	福建高速	7.64	-0.52	-4.56
600377.SH	宁沪高速	8.10	-0.61	-4.65
600548.SH	深高速	6.45	-0.62	-4.66
600020.SH	中原高速	4.85	-1.22	-5.26
000429.SZ	粤高速 A	5.98	-1.32	-5.36
000886.SZ	海南高速	8.40	-1.64	-5.68
600012.SH	皖通高速	7.40	-1.86	-5.90
600035.SH	楚天高速	7.44	-6.53	-10.57

资料来源：东海证券研究所，Wind 资讯

附注:**分析师简介及跟踪范围:**

陈柏儒, 高速公路行业研究员, 北京交通大学技术经济管理专业硕士, 毕业后进入东海证券研究所。

重点跟踪公司: 申万二级子行业高速公路行业所属上市公司

一、行业评级

推荐 - Attractive: 预期未来 6 个月行业指数将跑赢沪深 300 指数
中性 - In-Line: 预期未来 6 个月行业指数与沪深 300 指数持平
回避 - Cautious: 预期未来 6 个月行业指数将跑输沪深 300 指数

二、股票评级

买入 - Buy: 预期未来 6 个月股价涨幅 $\geq 20\%$
增持 - Outperform: 预期未来 6 个月股价涨幅为 $10\% - 20\%$
中性 - Neutral: 预期未来 6 个月股价涨幅为 $-10\% - +10\%$
减持 - Sell: 预期未来 6 个月股价跌幅 $> 10\%$

三、免责声明

本报告基于本公司研究所及其研究人员认为可信的公开资料或实地调研获取的资料, 但本公司及其研究人员对这些信息的真实性、准确性和完整性不做任何保证。本报告反映研究人员个人的不同设想、见解、分析方法及判断。本报告所载观点并不代表东海证券有限责任公司, 或任何其附属或联营公司的立场, 且报告中的观点和陈述仅反映研究员个人撰写及出具本报告期间当时的分析和判断, 本公司可能发表其他与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告。本报告可能因时间和其他因素的变化而变化从而导致与事实不完全一致, 敬请关注本公司就同一主题所出具的相关后续研究报告及评论文章。本报告中的观点和陈述不构成投资、法律、会计或税务的最终操作建议, 本公司不就报告中的内容对最终操作建议做出任何担保。

本报告旨在发给本公司的特定客户及其他专业人士, 但该等特定客户及其他专业人士并不得依赖本报告取代其独立判断。在法律允许的情况下, 本公司的关联机构可能会持有报告中涉及的公司所发行的证券并进行交易, 并可能为这些公司正在提供或争取提供多种金融服务, 本公司的关联机构或个人可能在本报告公开发布之间已经了解或使用其中的信息。

本报告版权归“东海证券有限责任公司”所有, 未经本公司书面授权, 任何人不得对本报告进行任何形式的翻版、复制、刊登、发表或者引用。

东海证券有限责任公司是经中国证监会核准的合法证券经营机构, 我们欢迎社会监督并提醒广大投资者, 参与证券相关活动应当审慎选择具有相当资质的证券经营机构, 注意防范非法证券活动。

东海证券研究所

地址: 上海市浦东新区世纪大道 1589 号长泰国际金融大厦 11 层

网址: <http://www.longone.com.cn>

电话: (86-21) 50586660 转 8638

传真: (86-21) 50819897

邮编: 200122