

宇航与国防

陕西获批试点低空空域开放飞行点评

通飞产业/航空制造业

事件:

中国民用航空局正式批复同意西安航空基地蒲城通用航空产业园成为中国民航唯一的通用航空产业园区试点。批复内容包括:空域开放试点;通用航空机场建设运营管理和补贴试点;行业管理政策及行业标准的制定与试行试点;运营监管、安全保障与风险管理机制试点等。

投资要点:

- 被我国航空界公认的通用航空产业发展“天字第一号”难题是低空空域能否开放飞行的问题,中国民用航空管理局的批复意味着中国低空空域的开放飞行有望在陕西率先突破。
- 目前中国通用航空发展严重滞后,低空空域不开放是主要因素之一。随着我国国力的逐渐增强,对于“净空”的要求大大降低,空域开放所需技术条件也已基本具备,因此以往用于国防的空域资源完全可以释放出来作为民用,发挥其经济价值,满足抢险救灾、工业勘探、农业飞播和商务飞行、航空体育等方面对通用航空的迫切需求,创造新的经济增长点,扩大内需、增加就业。
- 低空开放政策一旦放开,私人飞行将有广阔市场空间,航空运输能力的相应提高将缓解高速公路和枢纽机场的拥挤现象,如果国家出台系列扶持通用航空发展的政策,未来 15 年里中国通用飞机需求量有可能超过 1 万架。
- 中国低空空域开放飞行将由航空旅游先行,预计 2010 年下半年,西安航空基地打造的 2 条精品航空旅游线路将对公众全面开放。将把蒲城机场和该省的华山、洽阳湿地、黄帝陵、壶口瀑布等著名旅游景点区域及其连接路线确定为开放空域,满足低空观光旅游飞行的需要,加上航空主题旅游、飞行体验等方式,引发全社会对通航产业的关注,从而推进我国空域开放的步伐。
- 中航工业通飞公司下属的三家上市公司贵航股份、中航重机和中航三鑫将作为最直接的受益者,由于航空产品的占比不同,贵航股份和中航重机通飞产品占比较高,维持对贵航股份和中航重机的推荐评级。

同步大势

维持评级

2009 年 9 月 21 日

走势图



重要公司

评级

贵航股份	推 荐
中航重机	推 荐
西飞国际	谨慎推荐
中航三鑫	谨慎推荐
哈飞股份	谨慎推荐

分析师: 荀剑

TEL: (8621)6336 7000-273

FAX: (8621)6337 3209

Email: sylar.xun@gmail.com

地 址: 上海市延安东路 45 号 20F

(邮编 200002)

投资评级说明:

行业投资评级分为: 优于大势、同步大势、落后大势。

优于大势: 在未来 6—12 个月内, 行业指数的收益超越市场平均收益;

同步大势: 在未来 6—12 个月内, 行业指数的收益与市场平均收益基本持平;

落后大势: 在未来 6—12 个月内, 行业指数的收益落后于市场平均收益。

公司投资评级分为: 推荐、谨慎推荐、中性、回避。

推 荐: 在未来 6—12 个月内, 股票的持有收益超过市场平均收益 15%以上;

谨慎推荐: 在未来 6—12 个月内, 股票的持有收益超过市场平均收益 5—15%;

中 性: 在未来 6—12 个月内, 股票的持有收益在市场平均收益 $\pm 5\%$ 之间;

回 避: 在未来 6—12 个月内, 股票的持有收益低于市场平均收益 5%以上。

郑重声明:

本报告中的信息均来源于公开数据, 东北证券股份有限公司(以下简称我公司)对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。报告中的内容和意见仅供参考, 并不构成对所述证券买卖的出价或征价。我公司及其雇员对使用本报告及其内容所引发的任何直接或间接损失概不负责。我公司或关联机构可能会持有报告中所提到的公司所发行的证券头寸并进行交易, 还可能为这些公司提供或争取提供投资银行业务服务。本报告版权归我公司所有。

东北证券股份有限公司金融与产业研究所

地址: 上海市延安东路 45 号工商联大厦 20 层(邮编 200002)

电话: (8621) 6336 7000

传真: (8621) 6337 3209