



研究员：肖江峰 电话：39673237

2009 年 05 月 18 日星期一

（市场有风险·投资须谨慎）

铁路投资持续高增长，机械相关子行业从中受益

事件：

铁道部公布了 1—4 月份全国铁路主要指标完成情况，今年前四个月铁路建设完成固定资产投资总额 1180.4 亿元，同比增加了 127.9%，其中基本建设累计完成投资 1034.2 亿元，较去年同期大幅增长 167%。

点评：

目前我国铁路投资持续高增长。今年前三个月铁路行业固定投资金额达 754.45 亿元，同比增长 173.7%，其中，全国铁路基本建设投资累计完成投资超过 641.23 亿元，较去年同期大幅增长 171.8%；前四个月，铁路建设完成固定资产投资总额 1180.4 亿元，同比增加了 127.9%，其中基本建设累计完成投资 1034.2 亿元，较去年同期大幅增长 167%。

铁路行业已成为扩内需保增长的“火车头”。去年四季度以来，中央在分两批安排的新增投资2300亿元中，安排铁路建设投资300亿元，比重逾13%，在各行业中排名第一。目前中央资金已全部落实到位，重点加快铁路客运专线、煤运通道和以西部地区为主的国土开发性区际干线建设，推进发达完善的铁路网尽快建成。

目前京沪、武广、郑西、哈大等一条条世人瞩目的铁路客运专线建设进展得如火如荼。今年铁道部计划完成基建与机车车辆购置投资7000亿元，08年完成铁路基本建设投资3300亿元，铁路固定资产投资大幅增加，必然带动铁路设备需求大幅度上升，同时与铁路基本建设密切相关的工程机械子行业也将间接受益，我们维持这两个子行业“增持”评级。

—正文完毕—

大通证券

● 公司评级、行业评级及相关定义

我们的评级制度要求分析师将其研究范围中的公司或行业进行评级，这些评级代表分析师根据历史基本面及估值对研究对象的投资前景的看法。每一种评级含义分别为：

公司评级标准

买入：我们预计未来 6 个月内，个股相对大盘涨幅在 15%以上；

增持：我们预计未来 6 个月内，个股相对大盘涨幅介于 5%与 15%之间；

中性：我们预计未来 6 个月内，个股相对大盘涨幅介于-5%与 5%之间；

减持：我们预计未来 6 个月内，个股相对大盘涨幅介于-5%与-15%之间；

卖出：我们预计未来 6 个月内，个股相对大盘涨幅低于-15%。

行业投资评级标准

增持：我们预计未来 6 个月内，行业整体回报高于市场整体水平 5%以上；

中性：我们预计未来 6 个月内，行业整体回报介于市场整体水平-5%与 5%之间；

减持：我们预计未来 6 个月内，行业整体回报低于市场整体水平 5%以下。

大通证券股份有限公司

● 免责条款

本报告信息均来源于公开资料，我公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。报告中的内容和意见仅供参考，并不构成对所述证券买卖的出价或征价。在任何情况下，本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任。本报告所载的资料、意见及推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断。在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。本公司或其关联机构在法律许可的情况下可能持有或交易本报告中提到的上市公司所发行的证券或投资标的，还可能为或争取为这些公司提供投资银行或财务顾问服务。客户应当考虑到本公司可能存在可能影响本报告客观性的利益冲突。本公司在知晓范围内履行披露义务。本报告的版权归本公司所有，本公司对本报告保留一切权利。未经本公司事先书面授权，本报告的任何部分均不得以任何方式制作任何形式的拷贝、刊登或复制品，或再次分发给任何其他人，或以任何侵犯本公司版权的其他方式使用。否则，本公司将保留随时追究其法律责任的权利。

大通证券股份有限公司