

入选城市特点明显，推广力度可期

——关于节能与新能源汽车示范推广试点点评

相关研究

事件

节前，财政部和科技部联合发文，将北京、上海等 13 个城市列为节能与新能源汽车示范推广试点。

春节前，财政部、科技部发出《关于开展节能与新能源汽车示范推广工作试点工作的通知》，决定在北京、上海、重庆、长春、大连、杭州、济南、武汉、深圳、合肥、长沙、昆明、南昌等 13 个城市开展节能与新能源汽车示范推广试点工作；鼓励试点城市率先在公交、出租、公务、环卫和邮政等公共服务领域推广使用节能与新能源汽车。

《通知》明确指出，中央财政重点对试点城市购置混合动力汽车、纯电动汽车和燃料电池等节能与新能源汽车给予一次性定额补助。补助标准主要依据节能与新能源汽车与同类传统汽车的基础差价，并适当考虑规模效应、技术进步等因素确定。《通知》同时要求地方财政安排一定资金，对节能与新能源汽车配套设施建设及维护保养等相关支出给予适当补助，保证试点工作顺利进行。

评论

本次通知在具体内容上未见特别的新的内容，但是在推广城市的范围上则明显扩大。

1 月 15 日在武汉市的“十城千辆”电动汽车启动暨百辆混合动力公交车投放仪式上，科技部部长万钢宣布的首批“十城千辆”6 个试点城市为上海、北京、重庆、深圳、武汉、株洲（主要指由长沙、湘潭、株洲组成的长株潭城市圈）。

本次提出的 13 个城市，涵盖了在新能源客车研发、生产上领先的主要省市：北京（北汽福田）、上海（申沃）、重庆（恒通）、长春和大连（一汽）、济南（中通）、武汉（东风）、深圳（五洲龙）、合肥（安凯）、长沙（南车）、南昌（江铃）。昆明和杭州则是主要的旅游城市对环保需求较高。天津以天津清源为核心的电动汽车基地在国内新能源轿车上属先进水平，本次未能入选或意味着短期内国家政策重点仍将集中于客车即公交领域。

广州作为已经率先开始普及新能源公交的主要城市出人意料地也未能入选，目前尚未能了解到具体原因，我们预计或许当地是否有相关汽车生产企业是目前推广城市的重要考量依据。由于本次入选的城市均有当地企业在生产新能源客车，随着《通知》明确了中央财政的补助标准和细节，因此在推广上动力较强，我们预计相关城市年内将陆续有新能源客车订单释放。未来可持续关注其他城市的推广力度和相关政策的演变。

分析师

姚宏光

(0755) 8249 2723

Yaohg@lhq.com

黄未樵

(0755) 8236 6964

huangwq@lhq.com

联合证券股票评级标准

增 持	未来 6 个月内股价超越大盘 10%以上
中 性	未来 6 个月内股价相对大盘波动在-10% 至 10%间
减 持	未来 6 个月内股价相对大盘下跌 10%以上

联合证券行业评级标准

增 持	行业股票指数超越大盘
中 性	行业股票指数基本与大盘持平
减 持	行业股票指数明显弱于大盘

深 圳

深圳罗湖深南东路 5047 号深圳发展银行大厦 10 层
邮政编码: 518001
TEL: (86-755) 8249 2212 FAX: (86-755) 8249 2062
E-MAIL: lzrd@lhqz.com

上 海

上海浦东银城中路 68 号时代金融中心 17 层
邮政编码: 200120
TEL: (86-21) 5010 6028 FAX: (86-21) 6849 8501
E-MAIL: lzrd@lhqz.com

免责声明

本研究报告仅供联合证券有限责任公司（以下简称“联合证券”）客户内部交流使用。本报告是基于我们认为可靠且已公开的信息，我们力求但不保证这些信息的准确性和完整性，也不保证文中观点或陈述不会发生任何变更。我们会适时更新我们的研究，但可能会因某些规定而无法做到。

本报告所载信息均为个人观点，并不构成所涉及证券的个人投资建议，也未考虑到个别客户特殊的投资目标、财务状况或需求。客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本文中提及的投资价格和价值以及这些投资带来的收入可能会波动。某些交易，包括牵涉期货、期权及其它衍生工具的交易，有很大的风险，可能并不适合所有投资者。

联合证券是一家覆盖证券经纪、投资银行、投资管理和证券咨询等多项业务的全国性综合类证券公司。我公司可能会持有报告中提及公司所发行的证券头寸并进行交易，还可能为这些公司提供或争取提供投资银行、财务顾问或金融产品等相关服务。

我们的研究报告主要以电子版形式分发，间或也会辅以印刷品形式分发。我们向所有客户同时分发电子版研究报告。

©版权所有 2009 年 联合证券有限责任公司研究所

未经授权，本研究报告的任何部分均不得以任何形式复制、转发或公开传播。如欲引用或转载本文内容，务必联络联合证券研究所客户服务部，并需注明出处为联合证券研究所，且不得对本文进行有悖原意的引用和删改。