



皖通科技 (002331.SZ)

新股定价

建议询价区间:

22.30 ~ 27.26 元

发行上市资料

发行股本 (万股)	1,400
发行后总股本 (万股)	5,493
发行日期	12-23
发行前财务数据	
每股净资产 (元)	2.30
净资产收益率 (%)	32.76
资产负债率 (%)	41.06
第一大股东和持股比例	
王中胜	23.70%

齐鲁证券有限公司研究所
行业公司部

分析师

林健晖

Tel: (86531) 81776393
 Fax: (86531) 81283791
 Email: linjh@qlzq.com.cn

皖通科技：从事高速公路信息系统集成的一流综合性企业

投资要点:

- ◇ 公司主营业务为计算机信息系统集成、应用软件开发及技术服务，目前主要以高速公路信息化建设领域的信息系统集成、应用软件开发及运行维护服务为主，并积极向税务、海事、教育、金融等信息化建设领域拓展。
- ◇ 高速公路信息化行业的发展根本取决于高速公路行业的发展。我国高速公路建设正处于快速发展的扩张时期，新建高速公路规模和存量高速公路规模将持续扩大，这为我国高速公路信息化产业发展提供了极其广阔的发展空间。
- ◇ 公司现阶段已发展成为国内高速公路信息化建设领域一流的系统集成商、应用软件提供商、运行维护服务商，是安徽地区龙头企业，长三角地区综合竞争力最强的企业之一；是拥有自主核心软件、通过资质认证最多、业务链最为完整的系统集成企业之一。
- ◇ 公司近年抓住机遇，业务规模不断扩大，收入和利润水平都取得了很大提高。2008 年，公司实现营业收入 2.17 亿元，同比增长 38.50%，实现净利润 2627 万元，同比增长 35.58%，实现基本每股收益 0.64 元。2009 年 1-6 月，公司实现营业收入 0.95 亿元，实现归属母公司净利润 1429 万元，实现基本每股收益 0.35 元，按发行后股本计算每股收益为 0.26 元。
- ◇ 公司毛利率维持在较高水平。2006-2009 年上半年，公司综合毛利率分别为 33.42%，29.32%，26.98% 和 29.88%。公司的经营效率逐步提高，销售费用率和管理费用率整体上均呈现逐年下降的趋势。销售费用率和管理费用率从 2006 年分别为 7.06 和 11.52% 下降到 2009 年 1-6 月的 4.11% 和 8.4%。
- ◇ 预计公司 09、10、11 年 EPS 分别为 0.62，0.84 和 1.13 元。计算机应用服务业平均 2009 年市盈率为 50.79 倍。我们给予 2009 年 PE 45-55 倍，认为公司二级市场价格合理区间为 27.88 ~ 34.07 元。对比最近中小板发行的股票，12 家中小板的股票发行价格对应的算术平均 2009 年市盈率为 39.53 倍，考虑到发行价格较二级市场价格存在一定的折让，建议询价区间为 22.30 ~ 27.26 元，对应 2009 年每股收益发行市盈率为 36 ~ 44 倍。

财务数据摘要	2008A	2009E	2010E	2011E
主营业务收入 (百万元)	217	250	300	375
主营业务收入增长率	38.50%	15.36%	20.00%	25.00%
净利润 (百万元)	26	34	47	62
净利润增长率	35.58%	31.06%	35.80%	32.73%
毛利率	26.98%	30.00%	31.00%	32.00%
每股收益 (元)	0.48	0.62	0.84	1.13

重要声明：本报告基于我公司及其研究人员认为可信的公开资料或实地调研资料，但我公司及其研究人员对这些信息的准确性和完整性不作任何保证，且本报告中的资料、意见、预测均反映报告初次公开发布时的判断，可能会随时调整。报告中的信息或所表达意见不构成投资、法律、会计或税务的最终操作建议，我公司不就报告中的内容对最终操作建议做出任何担保。在法律允许的情况下，我公司的关联机构可能会持有报告中涉及的公司所发行的证券并进行交易，并可能为这些公司正在提供或争取提供投资银行、财务顾问和金融产品等相关服务。我公司的关联机构或个人可能在本报告公开发布之前已经使用或了解其中的信息。



一、公司简介

1. 主要业务

公司主营业务为计算机信息系统集成、应用软件开发及技术服务，目前主要以高速公路信息化建设领域的信息系统集成、应用软件开发及运行维护服务为主，并积极向税务、海事、教育、金融等信息化建设领域拓展。

2. 股权结构

公司发行前总股本为 4,093.2 万股，本次公开发行 1,400 万股，本次发行股份占发行后总股本的 25.49%。公司核心管理层股东王中胜、杨世宁、杨新子等三人合并持有公司 25,050,384 股股份，占公司总股本的 61.20%。王中胜、杨世宁、杨新子为一致行动人。发行完成后，金绍平及其一致行动人的持股比例为 45.60%，仍处于绝对控股地位。

二、行业分析

公司所处行业属于信息产业，为国家鼓励发展的战略性新兴产业。

1. 高速公路信息化行业分析

高速公路信息化建设则是实现高速公路现代化的重要支撑。我国高速公路建设的快速发展，推动高速公路信息化产业茁壮成长，为加速我国高速公路现代化进程做出了巨大贡献。当前迫切需要建设更为发达完善的高速公路信息网络，满足经济发展和人民群众便捷出行的需要，以高速公路综合信息系统为代表的智能交通系统已成为高速公路发展的重点和全球公认的发展方向。

进入 21 世纪，高速公路网逐渐形成，交通流量迅速增长，交通通畅、环境保护、行车安全等问题日益突出，于是联网收费和交通监控成为机电工程的重点。随着 IT 技术的迅猛发展，各种计算机技术、网络技术、通讯技术开始向传统的机电系统渗透，许多信息化管理手段也逐渐在高速公路机电项目中使用，并以高速公路综合信息系统软件为核心，把收费、通讯、监控等联结成为统一的整体，构建了高速公路营运管理的信息交互平台。通过将信息化技术与高速公路企业的核心业务深入结合，进一步扩大信息系统覆盖面，建立了全新的高速公路信息化管理体系。

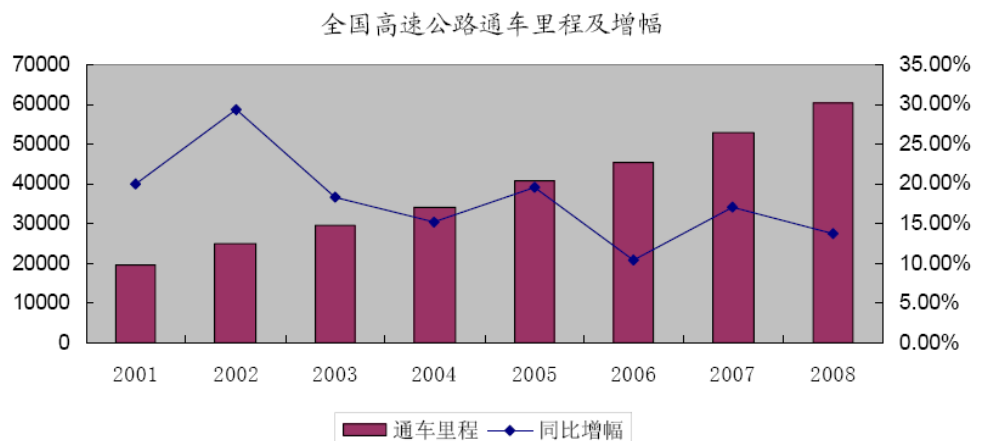


高速公路作为海运、航空运输和陆上运输的重要组成部分，在国民经济发展过程中的战略位置显著。当前，智能交通系统在国外正广泛应用于海、陆、空立体交通运输网络的管理和服务当中，并将成为我国大交通信息化发展方向。高速公路信息化系统将通过应用计算机管理、网络通讯、自动化控制、图像识别、人工智能等新技术，融入大交通各个环节之中，为交通运输各个环节提供全方位信息化服务。

2. 我国高速公路信息化行业发展前景

高速公路信息化行业的发展根本取决于高速公路行业的发展。我国高速公路建设正处于快速发展的扩张时期，新建高速公路规模和存量高速公路规模将持续扩大，这为我国高速公路信息化产业发展提供了极其广阔的发展空间。

图 1：全国高速公路通车里程及增幅



数据来源：公司公告，齐鲁证券研究所

《国民经济和社会发展第十一个五年规划纲要》提出了优先发展交通运输业。《国家高速公路网规划》指出，从 2005 年起到 2030 年，国家将斥资两万亿元，新建 5.1 万公里高速公路，使我国国家高速公路网里程达到 8.5 万公里。我国国家高速公路网的布局目标是：连接所有目前城镇人口超过 20 万的中等及以上城市，最终形成高效运输网络；连接省会城市，形成国家安全保障网络；连接各大经济区，形成省际高速公路网络；连接大中城市，形成城际高速公路网络；连接周边国家，形成国际高速公路通道；连接交通枢纽，形成高速公路运输网络。

3. 高速公路信息化行业市场状况及竞争状况

高速公路信息化市场需求主要细分为：新建高速公路的信息化建设和存量高速公路的信息系统运行维护两个方面。



(1) 新建高速公路的信息化建设规模将持续增长

未来 10 至 20 年，国家对公路建设的投资力度将保持强劲增长趋势，是我国高速公路建设持续、快速发展时期。按照我国《公路水路交通“十一五”发展规划》五年间新建 2.4 万公里高速公路规划设计，每年新建 5,000 公里高速公路，每年新建高速公路的信息化投资规模将达到 30-40 亿元。

此外，早年建成的高速公路也普遍进入复建期和扩建期，其配套的信息化建设规模也将持续增长。

(2) 存量高速公路信息系统运行维护市场规模庞大且将逐步启动

我国现已建成的高速公路规模巨大，到 2008 年底已经达到 6.03 万公里，以信息化建设投资 60 万元/公里计算，全国信息系统设备存量固定资产总额高达 360 亿元，而且还将逐年递增，如此规模庞大的存量高速公路信息系统的运行维护仅仅依靠高速公路运营单位自行承担既不现实也不经济，迫切需要第三方服务商能够为其提供日常技术维护和升级、硬件设备养护和维修等专业化运行维护外包服务。电子信息产品的更新速度快，加之高速公路许多外场设备 24 小时在恶劣环境下连续运行，损耗率很高。近年来不停车收费、联网监控、交通信息服务等新系统持续涌现并逐步应用，在技术进步和市场需求的推动下，按照信息系统建设使用周期推算，高速公路信息系统应用 4-5 年后就需要对原系统进行相应的升级改造。现阶段我国每年约有 10,000 多公里高速公路要进行升级改造。另外，2008 年初，全国大范围发生雨雪灾害，造成大量车辆滞留在高速公路长时间无法通行，严重影响了正常社会秩序和人民生活，给国家造成了重大的经济损失和民生问题。大灾过后，全社会和高速公路管理者都认识到信息系统迫切需要提高应急和应变突发事件的处理能力，各级交通管理部门已将对信息系统的改造、升级和以前路段信息系统设备补充建设提上了重要的工作日程。

根据以上分析，以全国高速公路信息系统设备存量固定资产总额 360 亿为基数计算，运行维护市场包括两部分，一是高速公路管理机构将每年日常平均支出 3% 的运行维护费用，全国年日常运行维护费用在 10 亿元左右；二是以改造投入约为新建高速公路信息系统投资费用 50% 测算，全国每年升级改造 10,000 公里高速公路信息系统投资约为 30 亿元。

因此，存量高速公路信息系统运行维护市场的启动，规模效益将十分庞大。随着我国高速公路信息系统维护服务外包模式的逐步兴起，第三方运行维护服务企业将迎来良好的发展前景。



4. 公司主要业务

公司的主要业务有系统集成业务，应用软件开发业务，运行维护服务和光通讯产品。

(1) 系统集成业务

公司的系统集成业务以高速公路信息系统集成业务为主，完成高速公路信息系统的设计、安装、测试、联调、运行等建设工作。高速公路信息系统主要由收费系统、监控系统、通信系统、供电系统及其应用软件系统组成，对高速公路的运营起着至关重要的作用。

收费系统是高速公路信息化工程中最为成熟的系统。我国高速公路基本上实现了半自动联网收费。随着区域内高速公路网络的形成，联网“一卡通”收费正成为当前收费系统建设与改造的热点。

高速公路监控系统由信息采集子系统、信息处理子系统、信息发布子系统和信息传输子系统组成，具有交通事故检测、车流量检测、交通阻塞分流、紧急电话报警、实时情况报告等功能，通过监控系统对道路交通运行状态及其交通设施和交通环境的监测（视），收集路网的交通、道路、气象等信息，及时提供给公路使用者，以预防交通事故的发生，及时提供给交通管理者，进行交通管理与控制。公司在省级监控指挥中心系统集成业务方面主要完成机房建设、供电系统建设、视频监视设备、大屏幕显示设备、数字视频设备、数据处理设备、网络设备、软件系统等安装、测试、联调等工程，同时为联合监控协调建立与路段监控中心的接入链路，并实现联合监控的路段入网联调工作，完工时为营运机构提供完整的联合监控指挥平台，实现路网交通状况监控、视频图像监控、路况信息发布、交通状况统计分析、视频图像及监控信息显示、视频数字录像、系统运行监控等协调的运行。

(2) 应用软件开发业务

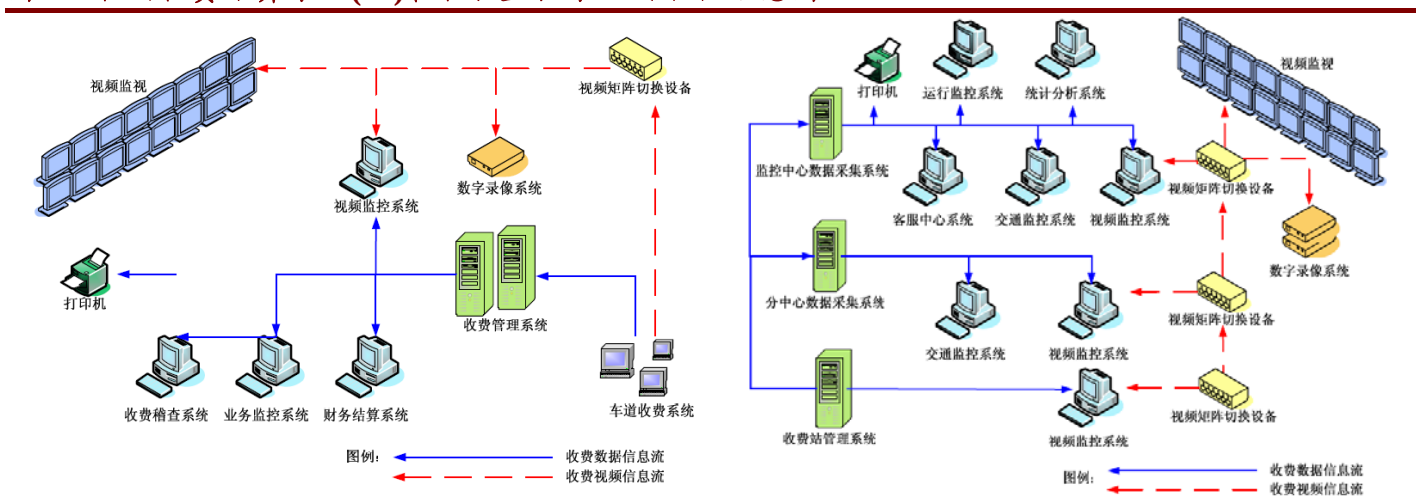
应用软件开发业务主要是围绕高速公路信息化领域进行研究和开发，将已开发完成的通用应用软件系统按照用户需要进行功能的完善和修改，对新增的应用需求进行设计开发，最终达到用户管理的需要，然后由公司委派专业技术人员完成应用软件系统的安装、调试、用户人员培训和售后服务工作。

公司自成立以来已经开发了多套高速公路信息系统应用软件，主要以三个国家级火炬计划项目“皖通高速公路综合信息系统”、“高速公路交通信息综合服务平台”和“高速公路机电系统运行维护平台”为基



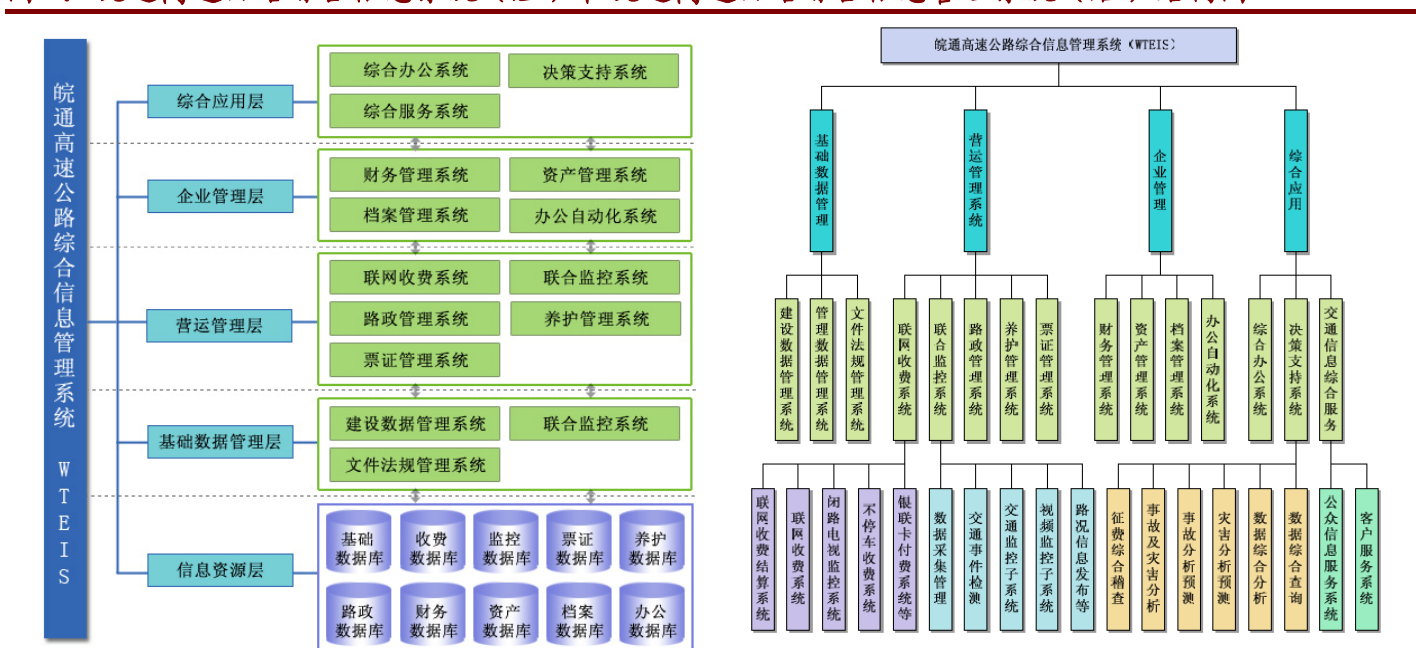
础进行二次开发。在立足高速公路信息化建设领域的同时，公司正在积极开拓税务、海事、教育、金融等领域应用软件业务。

图 3: 联网收费结算系统(左)和联合监控系统(右)示意图



数据来源：公司公告，齐鲁证券研究所

图 4: 皖通高速公路综合信息系统（左）和皖通高速公路综合信息管理系统（右）结构图



数据来源：公司公告，齐鲁证券研究所

(3) 运行维护服务

公司提供的高速公路信息系统运行维护服务，包括：日常技术维护与升级、硬件设备维护与维修、改造升级以及技术咨询与应用培训等服务。

(4) 光通讯产品

目前主要产品系列：1、光纤应急电话广播系统；2、光电教学实验





系统；3 其他相关光纤器件产品。

公司为解决高速公路应急电话抗雷击问题，从 2001 年开始研制光线熔融拉锥器件，开发的光纤应急电话广播系统主要应用于高速公路应急电话和隧道广播等方面，目前已经应用在安徽、天津等地区，该产品在西北、西南及东北等山区高速公路信息化建设中需求旺盛。

4. 公司的竞争地位

公司现阶段业已发展成为国内高速公路信息化建设领域一流的系统集成商、应用软件提供商、运行维护服务商，是安徽地区龙头企业，长三角地区综合竞争力最强的企业之一；是拥有自主核心软件、通过资质认证最多、业务链最为完整的系统集成企业之一。

5. 募集资金项目

公司本次拟向社会公开发行股票 1400 万股，若成功发行，所募集资金拟用于建设以下项目：

表 1：募投项目

单位：万元

项目名称	投资总额	备案情况
高速公路综合信息系统WTEIS升级项目	5052	合肥市发展和改革委员会发改备[2008]75 号
高速公路机电系统运行维护平台项目	4496	合肥市发展和改革委员会发改备[2008]74 号
补充运营资金扩大公司系统集成总承包业务项目	5000	公司股东大会
总计	14548	

数据来源：公司公告，齐鲁证券研究所

三、公司盈利情况分析

1. 公司近年来快速增长

随着国家近年来对高速公路投入的不断加大和高速公路信息化技术的不断更新，公司抓住机遇，业务规模不断扩大，收入和利润水平都取得了很大提高。

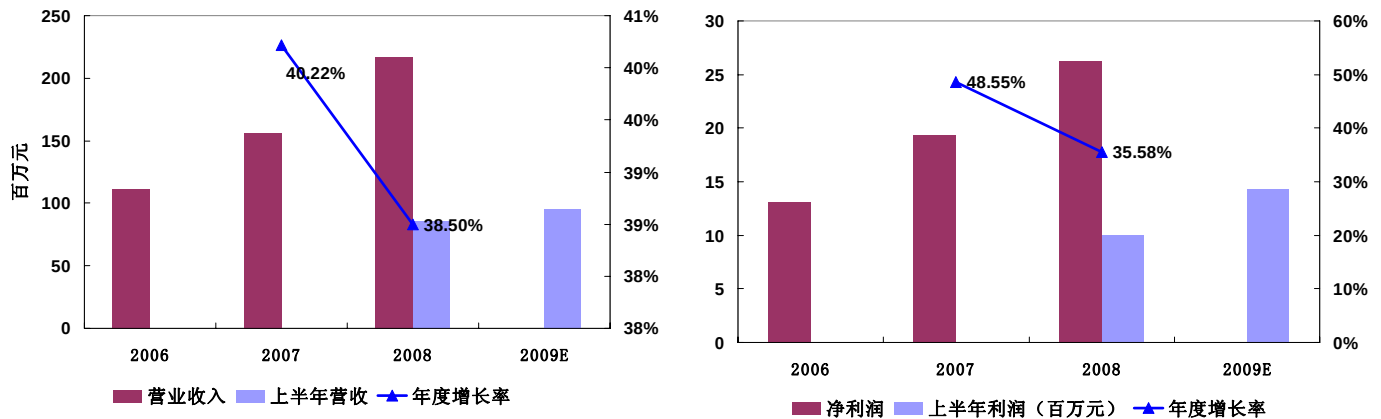
2008 年，公司实现营业收入 2.17 亿元，同比增长 38.50%，实现净



利润 2627 万元，同比增长 35.58%，实现基本每股收益 0.64 元，按发行后股本计算每股收益为 0.48 元。

2009 年 1-6 月，公司实现营业收入 0.95 亿元，实现归属母公司净利润 1429 万元，实现基本每股收益 0.35 元，按发行后股本计算每股收益为 0.26 元。

图 5：公司营业收入、净利润变化情况



数据来源：公司公告，齐鲁证券研究所

2. 主营业务快速增长的主要原因

系统集成收入占总营业收入的比例逐年降低，相反技术服务收入占总营业收入的比例逐年提高，同时技术转让收入的金额也逐年增加。这种变动的主要原因主要为：

公司自 2006 年开始对所承接的系统集成项目进行了优化筛选，在公司业务相对饱和，同时周转资金有限的前提下，有选择性的承揽系统集成业务，在投标过程中注重突出自身的软硬件综合竞争力优势，不强调价格因素，放弃了部分利润率较低的系统集成项目，只承接利润率较高、客户资金实力有保障的系统集成业务。随着公司品牌效应的提升和业务规模的扩展，2007 年系统集成收入已达到 1 亿元以上。2008 年系统集成收入较 2007 年增长约 50%，主要原因是公司近年来承接的项目数量不断增加，而 2008 年国家加大了基础设施建设的投入，项目大量完工结算所致。

从系统集成收入所占比重来看，系统集成收入占总收入的比重为 70% 左右，并呈降低趋势。主要原因是系统集成业务的附加值和利润率相对较低，公司在近年来的经营过程进行了适当调整，在确保收入和利润不断增长的前提下，逐步承接毛利率较高的技术服务业务，适应高速公路信息化未来发展“建养并举”的趋势，改善业务结构，给公司带来新的利润增长点。

技术服务收入的金额和所占比重报告期内基本保持了持续增长。主要

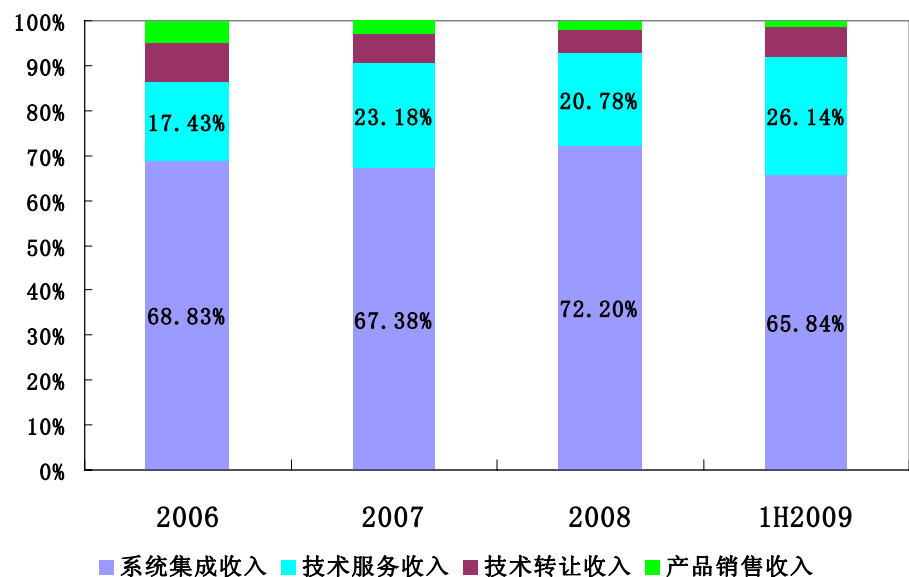


原因是随着我国高速公路总里程的不断增加以及不停车收费系统、多路径识别系统、电子支付系统、智能决策分析系统等多种信息化系统的不断出现，高速公路信息系统的复杂性不断提升，高速公路运营过程中的信息系统运行维护费用将大大增加，同时对承接运行维护业务公司的能力和技术的要求也较高。由于高速公路信息系统运行维护业务规模逐年扩大，利润率水平较高，并且此项业务收入具有长期性和稳定性的特点，公司已经将技术服务收入作为新的利润增长点，利用自身一流高速公路信息系统集成商的优势，从 2005 年开始逐步介入高速公路信息系统运行维护市场，技术服务收入规模和占总收入的比重也不断提高。

技术转让业务是公司目前附加值和利润率最高的收入类别。公司目前所做的技术转让业务的主要客户是各高速公路建设单位和国家税务总局、国家海事局、天津住房公积金管理中心等政府机构。技术转让收入报告期内也逐年提高。

公司的产品销售业务是指与信息化建设密切相关的核心设备器件的开发、生产和销售，该业务主要由公司下属子公司来运营。产品销售收入的金額和所占比重都较小，仅为公司业务的一个有益补充。公司目前主要产品有高速公路应急电话、隧道广播和基于高速公路光纤系统开发出的光电相关教学仪器。同时，公司根据自身发展需要，将继续通过自主研发、投资控股等多种方式开发高速公路信息系统相关产品，完善公司产业链和产业结构。

图 6：公司主营业务收入构成



数据来源：公司公告，齐鲁证券研究所



3. 公司净利润变化的原因

(1) 公司毛利率维持在较高水平

公司毛利率维持在较高水平。2006-2009 年上半年，公司综合毛利率分别为 33.42%，29.32%，26.98%和 29.88%。

2006 年毛利率较高的原因是公司进行了业务结构调整，从单一的扩大业务规模向收入和利润并重转型，公司 2006 年所承接的都是附加值和利润率较高的项目。

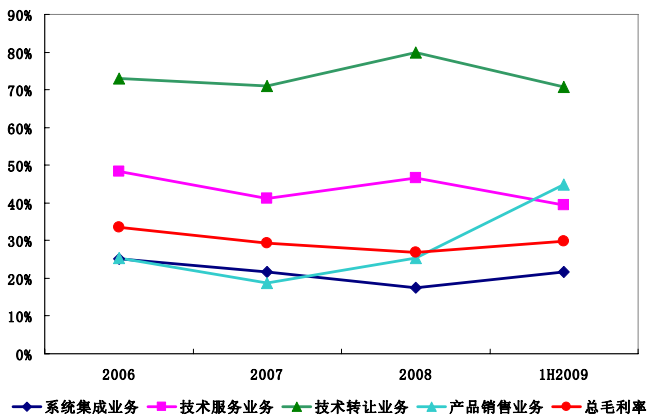
2008 年毛利率较前两年略有下降的原因是公司 2008 年系统集成业务营业收入增长较大，同时积极拓展省外业务，成本支出上升，导致毛利率略有下降。

公司承接的高速公路信息化系统集成业务与一般系统集成业务相比，具有市场准入门槛高、技术要求高、需要核心软件配合的特点，因此，毛利率水平略高于一般系统集成业务的毛利率。本公司通过慎重的项目选择，成本的严格控制和规范管理，毛利率水平一直稳定在 20%左右；技术服务业务作为今后高速公路信息化行业的一个重要组成部分，以其业务收入的长期性和稳定性的特点，已经成为公司新的利润来源，随着规模的不断扩大和公司新项目的建成投产，毛利率水平还将有所提高；技术转让业务的毛利率水平比较稳定，基本都在 70%以上，近年来技术转让收入稳定增长，也将进一步提升公司的利润水平。

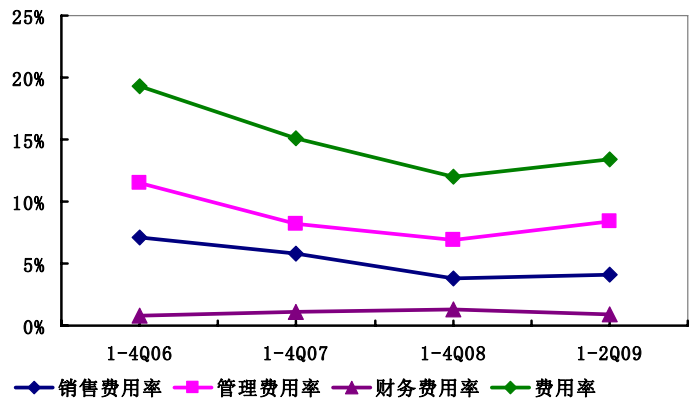
公司今后几年将继续优化承接项目的质量，提高项目的利润率，同时大力提升技术服务收入和技术转让收入在总收入中所占的比重，将进一步提高公司业务的毛利率水平。

(2) 公司费用率下降

公司的经营效率逐步提高，销售费用率和管理费用率整体上均呈现逐年下降的趋势。销售费用率和管理费用率从 2006 年分别为 7.06 和 11.52%下降到 2009 年 1-6 月的 4.11%和 8.4%。


图 7: 公司产品的毛利率和综合毛利率


数据来源: 公司公告, 齐鲁证券研究所

图 8: 公司费用率


数据来源: 公司公告, 齐鲁证券研究所

四、盈利预测及投资建议

1. 盈利预测

- 1) 假设行业政策不会有大的变动;
- 2) 由于募集资金项目建设期均不低于一年, 暂不考虑项目的影响;
- 3) 总股本按照 5,493 万股计算;
- 4) 随着公司市场占有率的提高, 未来将有望继续高速增长;
- 5) 公司综合销售毛利率和费用率水平均保持稳定在当期水平;
- 6) 公司是高新技术企业, 自 2009 年按 15% 缴纳企业所得税。

预计公司 09、10、11 年 EPS 分别为 0.62, 0.84 和 1.13 元。

2. 投资建议

公司属于计算机应用服务业, 应用整体法并剔除负值, 计算机应用服务业平均 2009 年市盈率为 50.79 倍。我们给予公司 2009 年 PE 45-55 倍, 认为公司二级市场价格合理区间为 27.88 ~ 34.07 元。

对比最近中小板发行的股票, 12 家中小板的股票发行价格对应的算术平均 2009 年市盈率为 39.53 倍, 考虑到发行价格较二级市场价格存在一定折让, 建议询价区间为 22.30 ~ 27.26 元, 对应 2009 年每股收益发行市盈率为 36 ~ 44 倍。


表 2：近期在中小板上市的股票

代码	股票简称	发行价 (元)	EPS				PE			
			2008A	2009E	2010E	2011E	2008A	2009E	2010E	2011E
002316	键桥通讯	18.80	0.42	0.36	0.44	0.54	59.68	52.44	42.42	34.78
002317	众生药业	55.00	1.24	1.21	1.56	2.02	55.44	45.32	35.26	27.20
002318	久立特材	23.00	0.68	0.69	0.85	1.01	42.28	33.57	26.94	22.75
002319	乐通股份	13.70	0.40	0.39	0.47	0.58	42.81	35.49	28.96	23.65
002320	海峡股份	33.60	1.09	0.95	1.14	1.32	41.14	35.54	29.58	25.41
002321	华英农业	16.98	0.43	0.36	0.52	0.71	49.43	47.48	32.36	24.00
002322	理工监测	40.00	0.94	0.93	1.22	1.68	56.77	43.05	32.72	23.84
002323	中联电气	30.00	0.94	0.78	0.89	1.11	42.67	38.32	33.88	27.03
002324	普利特	22.50	0.39	0.61	0.82	1.33	77.88	36.64	27.40	16.90
002325	洪涛股份	27.00	0.56	0.52	0.77	1.45	60.27	51.72	35.03	18.68
002326	永太科技	20.00	0.43	0.56	0.87	1.34	58.18	35.41	22.88	14.89
002327	富安娜	30.00	0.85	1.07	1.40	1.84	47.00	28.05	21.36	16.27
算术平均值							52.66	39.53	30.14	22.70

数据来源：WIND，齐鲁证券研究所

五、风险提示

1. 销售市场较为集中的风险
2. 业务结构调整带来的风险


投资评级说明

类别	级别	定义
股票	推荐	预计未来 6-12 个月内，股价相对强于市场基准指数 20%以上
	谨慎推荐	预计未来 6-12 个月内，股价相对强于市场基准指数 10%—20%
	中性	预计未来 6-12 个月内，股价相对市场基准指数变动幅度为-10%—10%
	回避	预计未来 6-12 个月内，股价相对市场基准指数跌幅为 10%以上
行业	推荐	预计未来 6-12 个月内，行业指数将相对强于市场基准指数
	中性	预计未来 6-12 个月内，行业指数将基本与市场基准指数持平
	回避	预计未来 6-12 个月内，行业指数将相对弱于市场基准指数

重要声明

本报告基于我公司及其研究人员认为可信的公开资料或实地调研资料，但我公司及其研究人员对这些信息的准确性和完整性不作任何保证，且本报告中的资料、意见、预测均反映报告初次公开发布时的判断，可能会随时调整。报告中的信息或所表达意见不构成投资、法律、会计或税务的最终操作建议，我公司不就报告中的内容对最终操作建议做出任何担保。在法律允许的情况下，我公司的关联机构可能会持有报告中涉及的公司所发行的证券并进行交易，并可能为这些公司正在提供或争取提供投资银行、财务顾问和金融产品等相关服务。我公司的关联机构或个人可能在本报告公开发布之前已经使用或了解其中的信息。

本报告版权归“齐鲁证券研究所”所有。未经事先书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制。如引用、刊发，需注明出处为“齐鲁证券研究所”，且不得对本报告进行有悖原意的删节和修改。

齐鲁证券有限公司研究所

地址：山东济南市经十路 71 号华特广场 B 座 5F

邮编：250061

电话：(86531) 8128-3789

传真：(86531) 8128-3791

地址：上海浦电路 438 号双鸽大厦 19 层

邮编：200122

电话：(8621) 5820-8334

传真：(8621) 5830-6843